

## CH-53K gotowy do prób

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 grudnia 2012

**Przedstawiciele Sikorsky Aircraft poinformowali wczoraj o zakończeniu montażu pierwszego prototypu śmigłowca CH-53K. Maszyna zostanie poddana serii testów stacjonarnych.**



*CH-53K w zakładach koncernu na Florydzie / Zdjęcie: Flightglobal*

Prace nad śmigłowcem przeznaczonym do testów stacjonarnych, GTV (Ground Test Vehicle), rozpoczęły się w 2011 ([Montaż testowego CH-53K](#), 2011-06-27). Przez najbliższe miesiące CH-53K GTV będzie poddawany serii prób systemów pokładowych, w tym silników i całego układu napędowego, szczególnie pod kątem zmniejszenia zużycia paliwa.

Poza GTV Sikorsky skierował już do testów wytrzymałościowych dwa kadłuby, a w najbliższym czasie wyprodukuje jeszcze 4 prototypy przeznaczone do prób w locie. Według obecnych założeń, powinny się one rozpocząć w 2014 i trwać przez około rok. Program badawczo-rozwojowy CH-53K, połączony z przygotowaniem produkcji seryjnej, ma wartość ok. 3,5 mld USD.

Najnowszy produkt Sikorsky Aircraft to kolejna wersja śmigłowców rodziny CH-53. Zakres zaproponowanych zmian w stosunku do obecnie wykorzystywanego modelu E (zupełnie nowy układ napędowy, awionika, system łączności i zarządzania walką, znacznie przeprojektowany kadłub) spowodował jednak, że można mówić o nowym wiropłacie, dzielącym z poprzednikami jedynie ogólny układ konstrukcyjny.

Głównym użytkownikiem CH-53K będzie Korpus Piechoty Morskiej USA, który zamówił ponad 200 egz. Producent liczy także na zlecenia eksportowe przynajmniej części dotychczasowych użytkowników śmigłowców tej rodziny. Wstępne zainteresowanie nabyciem nowych maszyn wyraziło już kilka państw, w tym Niemcy, Izrael, Tajwan i

Francja ([Eksportowe szanse CH-53K](#), 2010-07-06).

Program rozwoju ciężkiego śmigłowca CH-53K jest częścią szerszego planu odmłodzenia floty wiroplątów USMC. W jego ramach hybrydowe samoloty V-22 Osprey zastępują podstawowy śmigłowiec transportowy Korpusu – średnie CH-46 Sea Knight. Z kolei lżejsze śmigłowce szturmowe AH-1Z Viper i wielozadaniowe UH-1Y Venom, zastępują swoje starsze wersje, odpowiednio AH-1W Super Cobra i UH-1N Twin Huey.

Powiązane wiadomości

[CH-53K gotowy do prób \(2012-12-05\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

[Montaż testowego CH-53K \(2011-06-27\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o