

Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA

#Lotnictwo cywilne 6 grudnia 2012

Brazylijski Embraer poinformował o oblocie pierwszego samolotu dyspozycyjnego Phenom 300 zmontowanego w nowych zakładach producenta w Melbourne.



Oblatany wczoraj egzemplarz Phenoma 300 pozostanie w Melbourne, gdzie będzie wykorzystywany przez regionalne przedstawicielstwo Embraera do celów pokazowych / Zdjęcie: Embraer

Amerykański Phenom 300 wystartował wczoraj z międzynarodowego portu lotniczego w Melbourne na Florydzie. Tego samego, na którym niemal przed rokiem został oblatany inny zmontowany w USA model samolotu dyspozycyjnego Embraera, Phenom 100. Czas montażu Phenomów 300 w Melbourne wynosi ok. 3 miesiące. Docelowo zakład ma opuszczać do 8 samolotów miesięcznie.

Phenom 300 jest przeznaczony maksymalnie dla 8-9 pasażerów i jednego lub dwóch pilotów. Ma 15,6 m długości i 15,9 m rozpiętości. Napędzany jest 2 silnikami Pratt & Whitney PW 535E, które zapewniają mu maksymalną prędkość przelotową 839 km/h i zasięg 3 650 km przy 6 osobach na pokładzie i z rezerwą paliwa na 185 km lotu. Katalogowa wartość samolotu wynosi 8,14 mln USD.

Pomimo obecnego kryzysu lotnictwa ogólnego i jedynie trzyletniego okresu dostaw, Phenom 300 odniósł spory sukces rynkowy. Pod koniec października br., producent informował o przekazaniu odbiorcy setnego egzemplarza. Samolot trafił do Flight Options, która w 2007 złożyła rekordowe zamówienie na 100 Phenomów, z opcją na kolejne 50, za około 1 mld USD ([Rekordowe zamówienie na Phenoma 300](#), 2007-12-03).

Produkt Embraera uzyskał do tej pory certyfikaty typu władz lotniczych ponad 40 państw świata, w tym amerykańskiej FAA ([Amerykański certyfikat Phenoma 300](#), 2009-12-16) oraz europejskiej EASA ([Europejski certyfikat Phenoma 300](#), 2010-05-09).

Pierwsze pozwolenie na loty komercyjne wydały w grudniu 2009 brazylijskie władze lotnicze ([Certyfikat Phenoma 300](#), 2009-12-04).

Powiązane wiadomości

[Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA \(2012-12-06\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Certyfikat Phenoma 300 \(2009-12-04\)](#)

[Oblot Phenoma 300 \(2008-04-30\)](#)

[Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 \(2007-12-03\)](#)

[Roll-out Phenoma 300 \(2008-04-15\)](#)

[Załamanie lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)

[Amerykański certyfikat Phenoma 300 \(2009-12-16\)](#)

[Certyfikat Phenoma 300 \(2009-12-04\)](#)

[Oblot Phenoma 300 \(2008-04-30\)](#)

[Załamanie lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)

[Europejski certyfikat Phenoma 300 \(2010-05-09\)](#)

[Certyfikat Phenoma 300 \(2009-12-04\)](#)

[Oblot Phenoma 300 \(2008-04-30\)](#)

[Załamanie lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)