

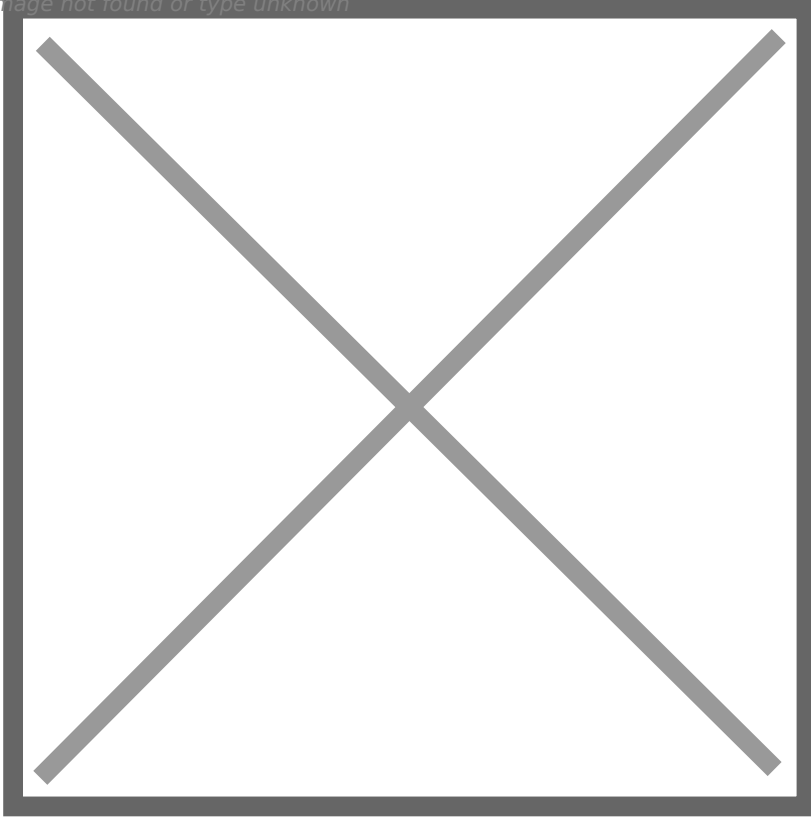
737 MAX dla Icelandair

#Lotnictwo cywilne 6 grudnia 2012

Boeing poinformował o otrzymaniu wstępnego zamówienia od Icelandair na dostawę 12 samolotów pasażerskich 737 MAX.

Image not found or type unknown

*Jeden z Boeingów 757 Icelandair /
Zdjęcie: Altair*



Potencjalna wartość umowy wynosi ponad 1,2 mld USD. Szczegóły kontraktu będą negocjowane w najbliższych miesiącach. Pewne jest jedynie to, że dostawy nie zostaną zrealizowane wcześniej niż w 2017. Dopiero wtedy zakłady Boeinga opuszczą pierwsze seryjne samoloty modelu 737 MAX (Nowe Boeingi od 2017).

Niewielkie z punktu widzenia producenta zlecenie jest jednak istotne dla narodowego przewoźnika Islandii. Linia przewiozła w ubiegłym roku 1,7 mln pasażerów, obsługując 34 trasy krajowe i międzynarodowe. Głównym portem lotniczym jest Reykiavik.

Flota Icelandair składa się z 20 Boeingów 757 trzech modeli, w tym 4 samolotów transportowych. Ich stopniowe zastępowanie przez B737 jest w pewnym sensie symboliczne. Przeznaczone dla 200-290 pasażerów B757 były produkowane w latach 1982-2004. Zostały wyparte z rynku przez mniejsze, ale bardziej ekonomiczne samoloty rodziny 737.