

Defekty Su-34

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 8 grudnia 2012

We wszystkich 16 seryjnych frontowych bombowcach Su-34 dostarczonych WWS FR po 2006 występują defekty utrudniające ich wykorzystanie bojowe. 2 z nich w ogóle nie mogą latać.



Jeden z trzech Su-34 dostarczonych w ostatniej partii. Piloci WWS uważają te samoloty za najbardziej dopracowane i stosunkowo mało awaryjne / Zdjęcie: Witalij W. Kuzmin

Do bardzo krytycznych wniosków na temat stanu dostarczonych WWS FR Su-34 doszła specjalna komisja powołana przez sztab wojsk. Według *Izwestii*, ustaliła ona, że każdy z samolotów ma charakterystyczne dla siebie niedostatki, ale są też defekty wspólne dla wszystkich maszyn. Głównym problemem jest wadliwa praca stacji radiolokacyjnej. Kłopoty sprawia zarówno oprogramowanie, jak i podzespoły radaru. Według komisji, wartość bojowa samolotów jest w ten sposób bardzo ograniczona.

Z powodu problemów technicznych, Su-34 WWS muszą przechodzić przeglądy i naprawy znacznie częściej niż przewidywano. Naprawy te są dodatkowo utrudniane przez niejednolite wyposażenie samolotów. Rozciągnięcie w czasie produkcji spowodowało, że poszczególne egzemplarze różnią się między sobą rozmieszczeniem podzespołów, a nawet ich specyfikacją.

Su-34 były stale dopracowywane w czasie produkcji. Dwa pierwsze dostarczone WWS samoloty były na tyle źle wyposażone i zintegrowane, że od samego początku nie były w praktyce dopuszczone do normalnej eksploatacji. Obecnie oba w ogóle nie latają. Oficjalnie stanowią wyposażenie ośrodka szkoleniowego w Lipiecku.

Produkcja seryjna Su-34 rozpoczęła się w 2006 ([Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34](#), 2008-01-11). Już w 2010 zatwierdzono pierwszy pakiet modernizacyjny, obejmujący uzbrojenie, silniki i wyposażenie pokładowe, w tym systemy ostrzegania przed atakiem

rakietowym i pomocnicze agregaty turbinowe. Od 2011 produkowane są Su-34 obejmujące te modernizacje.

Producent Su-34 – NAPO z Nowosybirska ma problemy także z terminowością dostaw. W czerwcu sąd arbitrażowy przyznał Ministerstwu Obrony 80 mln rubli odszkodowania z tego tytułu. MO zapowiada kolejne podobne pozwy.

WWS otrzymały dotąd 31 Su-34 różnych odmian. 7 z nich to prototypy wykorzystywane do badań w locie. Tylko 16 Su-34 dostarczonych WWS to samoloty odmiany seryjnej. Według planów dostaw ([MO FR zamówiło 92 Su-34](#), 2012-03-01), do 2020 WWS mają otrzymać 140 samolotów tego typu.

Powiązane wiadomości

[Defekty Su-34 \(2012-12-08\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[MO FR zamówiło 92 Su-34 \(2012-03-01\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

[Białoruś rezygnuje z Su-24 \(2012-02-21\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Su-24 rozbił się podczas tankowania \(2012-02-14\)](#)