

## T56 3.5 lepszy niż się spodziewano

#Lotnictwo wojskowe 11 grudnia 2012

**Rolls-Royce poinformował, że wstępne wyniki przeprowadzonych w ostatnich miesiącach testów silników Allison T56 w wersji 3.5 okazały się lepsze niż pierwotnie zakładano.**



*C-130H (ANG 21536) w czasie testów silników Allison T56 w wersji 3.5 na terenie bazy wojsk lotniczych USA Edwards w Kalifornii / Zdjęcie: Rolls-Royce*

W opublikowanym wczoraj oświadczeniu Rolls-Royce poinformował o wstępnych wynikach prowadzonych na przełomie września i października br. testów silników Allison T56 w wersji 3.5 ([C-130H z nowym silnikiem](#), 2012-09-18). Konstruktorom udało się uzyskać zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu do wcześniejszej generacji jednostek pędnych na poziomie 9,7%. Zmniejszono też poziom sygnatury cieplnej. Było to możliwe, m.in. dzięki zamontowaniu nowych, wydajniejszych łopat wirników.

Ostateczne wyniki testów mają zostać ogłoszone do końca br. Z kolei w 2013 T56 3.5 powinny uzyskać certyfikat amerykańskich władz lotniczych FAA oraz akceptację przydatności operacyjnej ze strony USAF.

T56 3.5 są przeznaczone dla amerykańskich Lockheed C-130H Hercules wyposażonych w starsze modele tych silników. Zmiany w ponad 220 samolotach (co daje ok. 900 silników wraz z zapasowymi) będą wprowadzane w czasie remontów jednostek napędowych. Pozwoli to USA na wydłużenie resursów C-130H do 2040 i na zmniejszenie kosztów eksploatacji w tym okresie o nawet 2 mld USD.

Powiązane wiadomości

[T56 3.5 lepszy niż się spodziewano \(2012-12-11\)](#)

[C-130H z nowym silnikiem \(2012-09-18\)](#)

[Katastrofa Herculesa w Maroko \(2011-07-26\)](#)

---

