

Oblot seryjnego EC175

#Lotnictwo cywilne 13 grudnia 2012

Przedstawiciele Eurocoptera poinformowali dzisiaj o oblocie pierwszego seryjnego EC175. Próba odbyła się w ubiegłym tygodniu. Podstawowym przeznaczeniem tego typu śmigłowców będzie zaopatrywanie morskich platform wiertniczych.



Zdjęcie: Eurocopter

Program rozwoju EC175 to wspólne przedsięwzięcie Eurocoptera i chińskiej AVIC. Mimo, że wiodącym podmiotem jest koncern ze Starego Kontynentu, udział Chińczyków w pracach projektowych określono jako *istotny*. Współpraca wynika z dużego zapotrzebowania przedsiębiorstw wydobywczych z ChRL na średni śmigłowiec, dedykowany do zaopatrywania morskich platform wiertniczych.

Pierwszy lot prototypu odbył się w grudniu 2009. Zakładano wtedy uzyskanie certyfikatów (w tym na prowadzenie operacji nad terenami morskimi) w 2011, a rok później zrealizowanie pierwszych dostaw ([Oficjalny oblot EC 175](#), 2009-12-18).

Mimo opóźnień procesu prób, jeszcze w styczniu br. deklarowano przekazanie użytkownikom seryjnych śmigłowców do końca 2012 ([EC175 lepszy od przewidywań](#), 2012-01-09). Według ostatnich informacji, obecnie termin ten przesunięto na wrzesień 2013.

Jednocześnie ujawniono kolejne dane techniczne wiroplata, potwierdzone w ostatnim etapie prób. Zalecana prędkość przelotowa śmigłowca wynosi 278 km/h, a maksymalna prędkość przelotowa *przekracza* 306 km/h. Wszystkie prędkości uzyskano przy niskim poziomie drgań. Wysokość zawisu bez wpływu ziemi, przy maksymalnej masie startowej, określono na 1372 m w temperaturze ISA+20°C.

Powiązane wiadomości

Oblot seryjnego EC175 (2012-12-13)
Oficjalny oblot EC 175 (2009-12-18)
EC175 lepszy od przewidywań (2012-01-09)
Oficjalny oblot EC 175 (2009-12-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o