

# Indyjski problem z Hawkami

#Lotnictwo wojskowe 18 grudnia 2012

**Minister obrony Indii A.K. Antony poinformował o problemach wojsk lotniczych związanych z brakami części zamiennych do samolotów szkolenia zaawansowanego BAE Hawk Mk132.**



Zdjęcie: BAE Systems

Według informacji ministra obrony dla parlamentarzystów, problem jest na tyle poważny, że blisko 25% z 66 indyjskich Hawków ([Wszystkie Hawki w Indiach](#), 2012-08-20) pozostaje niezdatnych do lotu. Już w grudniu 2011 New Delhi musiało zamówić w BAE Systems dodatkowy pakiet części zamiennych o wartości 59 mln GBP. Ostatnie doniesienia wskazują, że ich dostawy nie rozwiązały problemu.

Obecnie wykorzystywane Hawki zostały zamówione w 2004. 24 z nich dostarczono z Wielkiej Brytanii, pozostałe zmontowano w zakładach HAL. Proces dostaw zanotował 2-letnie opóźnienie, głównie z powodu kwestionowania przez odbiorcę jakości poszczególnych podzespołów. Sugerowano wtedy, że część z nich to elementy używane.

Obecnie zakłady HAL realizują kolejne dwa zamówienia, na łącznie 77 maszyn tego typu ([Kolejne Hawki dla Indii](#), 2012-09-14). Poprawa jakości serwisu oraz usprawnienie dostaw części zamiennych jest warunkiem skutecznego wprowadzenia ich do służby. To z kolei warunkuje poprawę wyszkolenia pilotów (indyjskie wojska lotnicze notują bardzo dużą liczbę wypadków lotniczych, [Jak na wojnie...](#), 2012-03-20) oraz możliwość prowadzenia intensywnego szkolenia lotników przewidzianych dla nowych myśliwców wielozadaniowych, w tym Rafale ([Finał negocjacji o Rafale?](#), 2012-09-10), Su-30MKI ([Indie kupią Su-30MKI](#), 2012-09-28) i Tejas ([Jeszcze droższy Tejas](#), 2012-12-10).

Powiązane wiadomości

Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)  
Pierwsze Hawki w Indiach (2007-11-13)  
Hawki bliżej Indii (2010-07-29)  
Indie wstrzymały odbiór Hawków (2008-06-10)  
Indie rezygnują z kolejnych Hawków (2009-03-17)  
Indie kupią 20 dodatkowych Hawków (2011-12-05)  
Pierwsze Hawki w Indiach (2007-11-13)  
Ostatni Hawk dla Indii (2009-11-07)  
Hawki bliżej Indii (2010-07-29)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim (2010-08-09)  
Rafale tańszy od Eurofightera (2011-11-08)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Zgoda Indii na Pilatusy (2012-05-11)  
HPT-32 z systemem ratowniczym? (2010-05-18)  
Brak zgody na Pilatusy (2012-01-10)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim (2010-08-09)  
Rafale tańszy od Eurofightera (2011-11-08)  
Kolejne Hawki dla Indii (2012-09-14)  
Indie kupią 20 dodatkowych Hawków (2011-12-05)  
Pierwsze Hawki w Indiach (2007-11-13)  
Ostatni Hawk dla Indii (2009-11-07)  
Hawki bliżej Indii (2010-07-29)  
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)  
Pierwsze Hawki w Indiach (2007-11-13)  
Hawki bliżej Indii (2010-07-29)  
Indie kupią 20 dodatkowych Hawków (2011-12-05)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Zgoda Indii na Pilatusy (2012-05-11)  
Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)  
Lotniczy Brahmos już niebawem? (2012-08-27)  
Lotniczy BrahMos w 2012 (2010-01-08)  
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)  
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)  
Indyjskie czołgi na granicę z Chinami (2012-09-18)  
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)  
Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)  
Jak na wojnie... (2012-03-20)  
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)  
Kolejne Hawki dla Indii (2012-09-14)

Jeszcze droższy Tejas (2012-12-10)  
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)  
Kaveri na morze (2008-07-18)  
Amerykańskie silniki Tejasów (2010-10-01)  
Pierwsza seria pokładowych Tejasów (2012-02-29)  
Indie przetestowały Agni V (2012-04-19)  
Tejas dopiero po 2015? (2012-09-06)  
Tejasy w linii w 2011 (2010-03-09)  
Wstępna gotowość Tejasów (2011-01-10)  
Pokładowy Tejas oblatany (2012-04-28)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o