

Indie rezygnują z HTT-40

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 grudnia 2012

Ministerstwo obrony Indii zrezygnowało z zakupu rodzimych turbośmigłowych samolotów szkolnych HAL HTT-40. Powodem jest prawie dwukrotne przekroczenie planowanej wcześniej ceny.



Model HTT-40 na Aero India 2011. Samolot miał mieć rozpiętość skrzydeł równą 11 m i rozwijać prędkość maksymalną 450 km/h

Hindustan Aeronautics Limited (HAL) oferował niedawno dopiero projektowane samoloty HTT-40 (Hindustan Turbo Trainer - 40) w przetargu na samoloty szkolenia wstępnego dla indyjskich wojsk lotniczych ([Orliki w indyjskim przetargu?](#), 2010-02-02), które mają zastąpić przestarzałe i niebezpieczne HPT-32 Deepak ([HPT-32 z systemem ratowniczym?](#), 2010-05-18). Przetarg wygrał ostatecznie szwajcarski Pilatus, oferujący samoloty PC-7 Mk2 ([Pilatus o indyjskim kontrakcie](#), 2012-05-29). W pierwszej transzy Indie zamówiły ich 75 za 523 mln USD (wraz z infrastrukturą i systemem obsługi).



22 sierpnia 2012 rozpoczęto wytwarzanie części pierwszego prototypu HTT-40. Obecna decyzja ministerstwa obrony Indii kończy zapewne historię tego samolotu / Zdjęcie: HAL

Docelowo indyjskie wojska lotnicze zamierzają kupić 181 turbośmigłowych samolotów szkolnych. Brano pod uwagę, że zamiast drugiej transzy PC-7 Mk2 zamówią 106 HTT-40. Jednak ta koncepcja upadła wraz z ogłoszeniem przez HAL ceny tych samolotów. Miałyby ona wynieść 12,4 mln USD zamiast pierwotnie planowanych ok. 7 mln USD (tyle kosztują PC-7 Mk2).

Powiązane wiadomości

[Indie rezygnują z HTT-40 \(2012-12-19\)](#)

[Orliki w indyjskim przetargu? \(2010-02-02\)](#)

[HPT-32 z systemem ratowniczym? \(2010-05-18\)](#)

[Orliki w indyjskim przetargu? \(2010-02-02\)](#)

[Pilatus o indyjskim kontrakcie \(2012-05-29\)](#)

[Hawki i Pilatusy dla Saudów \(2012-05-23\)](#)

[PC-21 w pakiecie z Hawkami \(2012-05-18\)](#)