

Bułgarskie negocjacje o myśliwcach

#Lotnictwo wojskowe 20 grudnia 2012

Minister obrony Bułgarii, Anju Angełow poinformował wczoraj, że rząd udzielił mu pełnomocnictw do negocjacji w sprawie zakupu minimum 8 myśliwców wielozadaniowych. Wstępne decyzje powinny zostać podjęte do 1 marca 2013.



Jeden z bułgarskich MiG-21 w czasie tegorocznych ćwiczeń z amerykańskimi F-16. Nowe myśliwce zastąpią właśnie MiGi-21 oraz Su-25, których Bułgarzy posiadają łącznie kilkadziesiąt egz., jednak zły stan techniczny i wyczerpujące się resursy pozwalają utrzymać w gotowości operacyjnej zaledwie kilka z nich / Zdjęcie: USAF

Formalna procedura zakupu przez Bułgarię 6 myśliwców bojowych i 2 szkolno-bojowych rozpoczęła się w styczniu 2011 wysłaniem zapytania ofertowego do zachodnich producentów lotniczych. W międzyczasie swój akces zgłosiły także państwa oferujące używane samoloty. Ostatecznie – według oświadczenia resortu obrony – Sofia dysponuje ofertami z Niemiec, Portugalii, Izraela, Włoch i Szwecji. W połączeniu z wcześniejszymi doniesieniami daje to podstawy do próby określenia typów myśliwców: od nowych i używanych Eurofighterów (Niemcy i Włochy), takich samych F-16 (USA, Portugalia, być może Izrael), nowych F/A-18E/F oraz Gripenów. Faktem jest jednak, że ostateczne, niejawne przecież oferty mogą zawierać także alternatywne propozycje.

Według pełnomocnictwa bułgarskiego rządu, minister Angełow może rozpocząć szczegółowe negocjacje w sprawie ofert i ma przedstawić wyniki rozmów do 1 marca 2013. Stwierdzenie to nie jest równoznaczne z koniecznością podjęcia decyzji o wyłonieniu zwycięzcy, jednak sugeruje przynajmniej możliwość rezygnacji z najmniej korzystnych ofert. Według wcześniejszych zapowiedzi, na zakończenie postępowania przetargowego zarezerwowano czas do 2014 ([400 mln USD na bułgarskie myśliwce](#), 2012-10-27).

Nieoficjalne doniesienia wskazują, że w planie modernizacji technicznej sił zbrojnych do 2020, na zakup samolotów zarezerwowano 600-700 mln lewa, co stanowi

równowartość 400-480 mln USD. Ta niewielka suma preferuje używane myśliwce, nie można jednak wykluczyć, że oferenci zaproponują inne formy płatności. W grę wchodzi np. leasing sprawdzony w przypadku węgierskich i czeskich Gripenów, który pozwala przenieść dużą część płatności na okres po 2020.

Powiązane wiadomości

[Bułgarskie negocjacje o myśliwcach \(2012-12-20\)](#)

[400 mln USD na bułgarskie myśliwce \(2012-10-27\)](#)

[Bułgaria: 1,5 mld USD na modernizację \(2011-04-25\)](#)

[Na MSPO 2010 o przyszłości bułgarskiej floty \(2010-10-03\)](#)

[Bułgarskie problemy, cd. \(2010-12-15\)](#)

[Nowe śmigłowce Bułgarii \(2011-01-17\)](#)

[Bułgaria ponawia przetarg na myśliwce \(2011-02-02\)](#)

[Ostatni Spartan w Bułgarii \(2011-04-03\)](#)

[Myśliwskie odpowiedzi w Sofii \(2011-05-06\)](#)