

Testy MAV-L

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 grudnia 2012

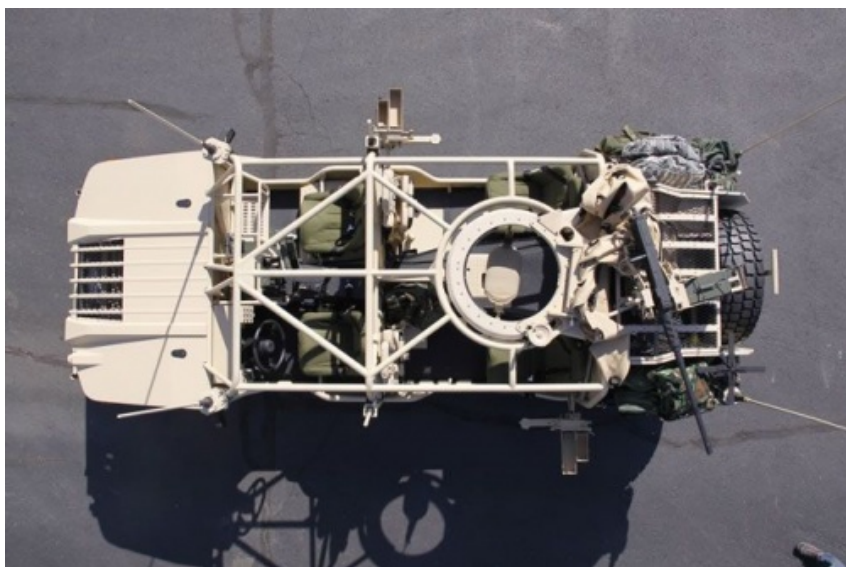
Northrop Grumman, BAE Systems oraz Pratt & Miller Engineering poinformowały o realizowaniu programu testów swojego nowego pojazdu dla sił specjalnych, MAV-L. Konstrukcją jest zainteresowane dowództwo USSOCOM.



Pojazd ma 5,3 m długości i 2 m szerokości. Standardowa wysokość to 2,08 m, jednak na czas transportu, dzięki obniżeniu zawieszenia, wartość ta zmniejsza się do niecałych 1,85 m. Dzięki temu możliwe jest transportowanie wozu nie tylko na pokładzie C-130, ale także śmigłowców MH/CH-47 Chinook

Samochód powstał w związku z programem GMV 1.1, którego celem jest pozyskanie nowych pojazdów dla amerykańskich jednostek podległych dowództwu sił specjalnych USSOCOM ([Eurosatory: Navistar SOTV](#), 2012-06-16; [S-ATV ze stajni Oshkosh](#), 2012-09-27). Promująca go grupa przemysłowa zdecydowała się na opracowanie konstrukcji od podstaw, zlecając to zadanie spółce Pratt & Miller Engineering. Specjalizuje się ona w przebudowie sportowych aut, jednocześnie jednak prowadzi prace wdrożeniowe, także na rzecz resortu obrony.

W konsekwencji powstał stosunkowo duży pojazd przeznaczony dla 7 żołnierzy, łącznie z kierowcą. Jego masa własna to 3360 kg, a maksymalna – ponad 7800 kg. Silnik o mocy 220 KM zapewnia osiągnięcie prędkości maksymalnej ponad 130 km/h po drodze i do 100 km/h w terenie.



Zbudowanie nadwozia na bazie rur bezszwowych zapewnia dużą ilość potencjalnych punktów montażu dodatkowego osprzętu / Zdjęcia: BAE Systems

Przy projektowaniu pojazdu zdecydowano się na modułową budowę, co pozwala na tworzenie wersji specjalistycznych, ale również konfigurowanie uzbrojenia i wyposażenia pokładowego dla poszczególnych rodzajów misji. W planach producentów jest zresztą oferowanie MAV-L innym rodzajom amerykańskich sił zbrojnych i potencjalnym użytkownikom zagranicznym.

Jeżeli MAV-L pokona konkurencję w przetargu USSOCOM, będzie produkowany w fabryce BAE Systems w Sealy, w Texasie. Były tam wytwarzane samochody patrolowe klasy MRAP. Natomiast Northrop Grumman będzie odpowiedzialny za integrację systemów C4ISR

Powiązane wiadomości

[Testy MAV-L \(2012-12-21\)](#)

[Eurosatory: Navistar SOTV \(2012-06-16\)](#)

[LSV dla Wojsk Lądowych \(2012-05-24\)](#)

[S-ATV ze stajni Oshkosh \(2012-09-27\)](#)

[Eurosatory: Navistar SOTV \(2012-06-16\)](#)

[LSV dla Wojsk Lądowych \(2012-05-24\)](#)