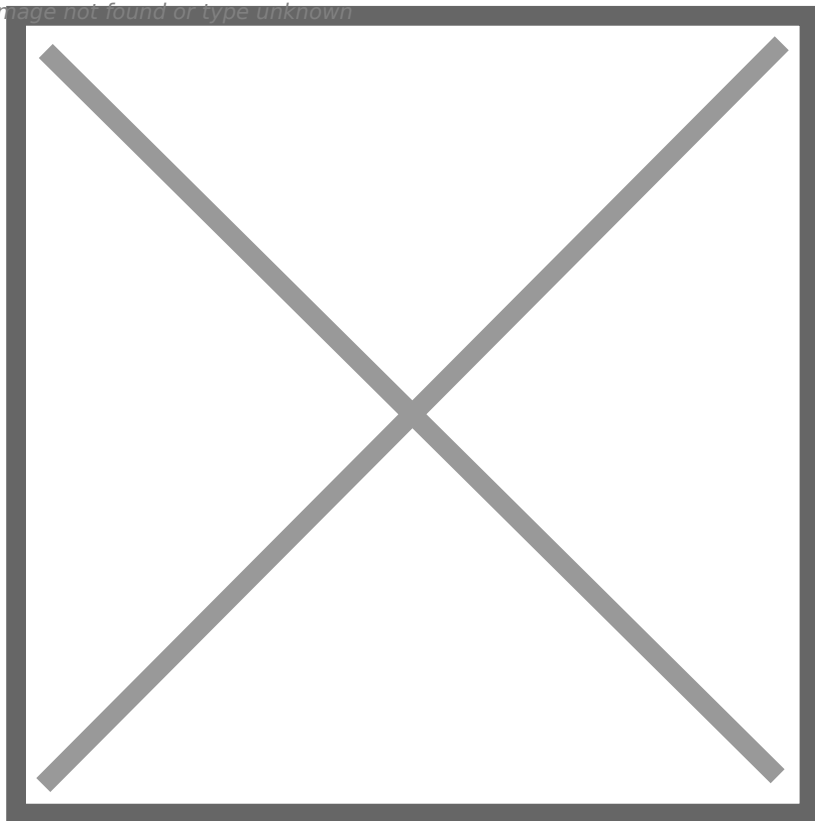


AgustaWestland dla AZAL

#Lotnictwo cywilne 21 grudnia 2012

Przedstawiciele AgustaWestland poinformowali wczoraj o podpisaniu z Azerbaijan Airlines (AZAL) umowy o dostawach 10 śmigłowców AW139 i AW189.

Image not found or type unknown



Oba typy zamówionych przez AZAL śmigłowców: AW189 po lewej i AW139 po prawej / Grafika: AgustaWestland

Zawarta umowa dotyczy 8 śmigłowców AW139 i 2 AW189. Połowa wiroplátów pierwszego i wszystkie drugiego typu zamówiono w wersji pasażersko-transportowej, dla zaopatrywania platform wiertniczych na Morzu Kaspijskim. Kolejne dwa AW139 mają zostać dostarczone w wersji sanitarnej. Pojedyncze śmigłowce zostaną przekazane odbiorcy w wersji poszukiwawczo-ratowniczej i salonki dla VIP. Wartość porozumienia szacowana jest na 115 mln Euro. Dostawy powinny się rozpocząć w drugiej połowie 2013.

AZAL – właściciel ok. 30 samolotów odrzutowych i turbośmigłowych – koncentruje się na klasycznych usługach pasażerskich. Od momentu powstania w 1992 świadczy także usługi śmigłowcowe, głównie dotyczące zaopatrywania platform wiertniczych. Początkowo przewoźnik wykorzystywał Mi-2 i Mi-8. W późniejszym okresie zaczął także kupować wiropláty zachodnie, w tym m.in. Eurocoptery AS332 i EC 155.

Zlecenie Azerbaijan Airlines jest kolejnym zamówieniem na wiroplaty modelu AW139 w bieżącym roku. Wcześniej dostawy śmigłowców zakontraktowały m.in. szwedzka rządowa agencja Sjöfartsverket ([AgustaWestland nie zwalnia tempa](#), 2012-10-18) oraz wojska lądowe Tajlandii ([Tajlandia zamawia AW139](#), 2012-10-09).

AW189 z kolei to jedna z najmłodszych konstrukcji znajdujących się w ofercie włosko-brytyjskiej spółki. Oblot prototypu odbył się niemal równo rok temu ([AW189 w powietrzu](#), 2011-12-22). Maszyna przewidziana jest standardowo dla 16, a w lotach długodystansowych dla 12 pasażerów. Portfel zamówień na ten typ wynosi ok. 60 egz.

Przypomnijmy, że kadłuby dla AW139 powstają w PZL-Świdnik. W tym zakładzie wykonano także część prac projektowych na rzecz AW189. W Polsce będzie produkowana seryjnie część podzespołów wiroplatów tego typu.

Powiązane wiadomości

[AgustaWestland dla AZAL \(2012-12-21\)](#)

[AW189 w powietrzu \(2011-12-22\)](#)

[Oblot AW149 \(2009-11-17\)](#)

[Turcja wybierze śmigłowiec w czerwcu \(2009-04-28\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Trzysetny AW139 \(2010-05-25\)](#)

[Tysięczny kadłub z PZL-Świdnik \(2009-10-22\)](#)

[Tajlandia zamawia AW139 \(2012-10-09\)](#)

[Tajlandia kupuje kolejne Tawory \(2009-09-15\)](#)

[Pierwsze Tawory w Indiach \(2008-03-11\)](#)

[Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Modernizacja tajlandzkich F-16 \(2010-10-04\)](#)

[Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

[Gripeny w Tajlandii \(2011-02-24\)](#)

[Kontrakt na BTR-3E1 dla Tajlandii \(2011-08-06\)](#)

[Zakupy Bangkoku \(2007-10-09\)](#)

[Kolejne ukraińskie transportery dla Tajlandii? \(2010-07-23\)](#)

[Tajlandia kupiła 49 Opłotów \(2011-09-02\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Tajlandia kupuje 200 Opłotów \(2011-03-28\)](#)

[EC725 dla Tajlandii \(2012-09-19\)](#)

[4 EC 725 dla Tajlandii \(2012-09-11\)](#)

[Saab dozbroi tajskie fregaty \(2012-09-28\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Saab zmodernizuje tajskie fregaty \(2011-06-03\)](#)

[Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

[USA blokują dostawy dla Tajlandii \(2012-06-15\)](#)

[AgustaWestland nie zwalnia tempa \(2012-10-18\)](#)

Tajlandia zamawia AW139 (2012-10-09)
Tajlandia kupuje kolejne Tawory (2009-09-15)
Gripeny operacyjne w Tajlandii (2011-07-12)
Kontrakt na BTR-3E1 dla Tajlandii (2011-08-06)
Tajlandia kupiła 49 Opłotów (2011-09-02)
EC725 dla Tajlandii (2012-09-19)
Saab dozbroi tajskie fregaty (2012-09-28)
Kolejne zamówienie na AW139 (2012-10-10)
Tajlandia zamawia AW139 (2012-10-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o