

# Pierwsze Sharklety dla AirAsia

#Lotnictwo cywilne 24 grudnia 2012

**AirAsia stała się pierwszą na świecie linią lotniczą, która odebrała pasażerskiego Airbusa 320 z nowymi końcówkami skrzydeł typu Sharklet. Uroczystość przekazania samolotu odbyła się w piątek na terenie zakładów Airbusa w Tuluzie.**



*A320 z końcówkami skrzydeł typu Sharklet w barwach AirAsia / Zdjęcie: Airbus*

AirAsia to niskokosztowa linia lotnicza z siedzibą w Malezji. Wraz ze spółkami zależnymi, oferuje połączenia do większości miast regionu, a także wybranych państw Bliskiego Wschodu oraz Europy.

Przewoźnik jest największym zamawiającym w historii rodziny samolotów A320. Do tej pory Malezjczycy kupili 475 maszyn tego typu, w tym 264 A320neo oraz 211 obecnie produkowanych samolotów rodziny A320 ([AirAsia zamawia A320](#), 2012-12-14). Ponad 100 zostało już przekazanych odbiorcy i znajduje się w eksploatacji.

Zastosowanie mających 2,4 m wysokości Sharkletów ([Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012](#), 2012-09-12) powinno ograniczyć zużycie paliwa nawet o 3,5% oraz redukcję emisji dwutlenku węgla o 700 ton w skali rocznej, przeliczając na jeden samolot. To z kolei pozwoli na zminimalizowanie lub uniknięcie opłat ekologicznych, które UE zdecydowała się nałożyć na linie lotnicze operujące w europejskiej przestrzeni powietrznej ([Europejczycy przeciwko opłacie](#), 2012-03-12). Mniejsze zużycie paliwa przekłada się także na zwiększenie zasięgu lotu o blisko 200 km lub masy użytecznej o 450 kg.

Za montaż Sharkletów odpowiadają zakłady Airbusa w Tuluzie, Hamburgu oraz Tiencin ([Setny Airbus z Chin](#), 2012-09-01). W przyszłości dołączy do nich także montownia w amerykańskim Mobile ([Linia montażowa Airbusa w USA](#), 2012-07-03). Nowe końcówki

skrzydeł mają być standardowo montowane na A320neo.

Sharklety są jednym z najważniejszych elementów w pakiecie rozwiązań mających ograniczyć zużycie paliwa nowoczesnych samolotów pasażerskich. Wśród pozostałych największe znaczenie ma dopracowanie kształtu kadłuba oraz zastosowanie silników nowej generacji ([Silnik dla A320neo](#), 2012-10-29). Identyczną drogą podążają także pozostali producenci samolotów pasażerskich, w tym Boeing ([Farnborough: Winglety Boeinga](#), 2012-07-14).

## Powiązane wiadomości

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów \(2011-10-26\)](#)

[Stare, bo amerykańskie? \(2008-04-14\)](#)

[Nowy spór USA-UE \(2011-09-14\)](#)

[Problemy z ERAM \(2011-10-11\)](#)

[A380 ofiarą sporu UE-Chiny? \(2012-03-01\)](#)

[Nowy spór USA-UE \(2011-09-14\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)

[Lukratywny, chiński rynek \(2010-11-02\)](#)

[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)

[Nowe zamówienie na SSJ 100 \(2010-05-22\)](#)

[Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce \(2010-06-05\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)

[Projektowanie PD-14 \(2010-03-25\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce \(2010-06-05\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

---

