

Dodatkowe Clippery dla US Navy

#Lotnictwo wojskowe 28 grudnia 2012

US Navy podpisała wczoraj z Boeingiem umowę o zakupie 2 samolotów pasażersko-transportowych C-40A. To zmodernizowana i przystosowana do wymogów wojskowego odbiorcy wersja B737-700.



C-40A Clipper / Zdjęcie: US Navy

Pierwsze Clippery dla lotnictwa marynarki wojennej USA zostały dostarczone w kwietniu 2001. Obecnie 12 samolotów tego typu wchodzi w skład dwóch eskadr zabezpieczenia logistycznego (VR-58 i VR-59), rezerwowych jednostek US Navy. Przewożą one przede wszystkim żołnierzy między bazami lotniczymi na całym świecie. Mogą zabrać na pokład do 121 pasażerów lub do 18 t towarów (standardowo 8 palet).

Nowe zlecenie o wartości 145 mln USD ma na celu zwiększenie możliwości przewozowych. Wpisuje się także w długofalowy program zastąpienia przez C-40A starych C-9B Skytrains, czyli odmiany DC-9. Łączne zapotrzebowanie lotnictwa US Navy na samoloty tej klasy określono na ok. 30 egz.

Clippery, w odmianach C-40C i B, wykorzystuje także USAF. Amerykańskie wojska lotnicze posiadają 10 takich maszyn. Służą one przede wszystkim do przewozów VIP.