

Seryjne BMD-4M w 2013?

#Wojska lądowe 28 grudnia 2012

Rosyjski resort obrony poinformował, że dostawy seryjnych bojowych wozów piechoty dla jednostek desantowych, w najnowszej odmianie BMD-4M Sadownica, zostaną zrealizowane pod koniec 2013.



Najnowsza wersja wozu, w odróżnieniu od BMD-4, otrzymała nowy kadłub, zawieszenie i silnik o mocy 500 KM (poprzednio 450 KM). Wieżę Bachcza-U zaczerpnięto z wcześniejszego modelu. Jej uzbrojenie stanowi armata 2A70 kalibru 100 mm sprzężona z armatą 2A72 kalibru 30 mm i km PKT. Dodatkowo załoga może także wykorzystać ppk Arkan. Masa pojazdu wynosi 13,5 t. Załoga składa się z 3 osób oraz do 6 żołnierzy desantu. Mimo, że producent nie podał informacji dotyczących opancerzenia, na podstawie porównania z BMD-2

można wnosić, że nie przekracza ono 20-mm warstwy aluminium

Rosyjskie wojska desantowe wykorzystują ok. tysiąca bojowych wozów piechoty przystosowanych do zrzutu lotniczego. Zdecydowaną większość z nich stanowią pojazdy BMD-1 i BMD-2 ([Modernizacja BMD-1 za 2 mld rubli](#), 2012-04-03), dzisiaj już zdecydowanie przestarzałe. Pierwsze z nich pochodzą konstrukcyjnie z lat 1950., stanowiąc odpowiedniki BWP-1, drugie weszły do służby w 1985, prezentując standardy BWP-2. Kolejne wersje, BMD-3 i -4, zostały wykonane w stosunkowo niewielkich partiach (odpowiednio 123 i 60 egz.). Powodem była zarówno sytuacja gospodarcza Rosji pod koniec XX w. oraz fakt, że według dowódców nie oferowały one skokowo większych możliwości niż stare pojazdy (mimo zastosowania w BMD-4 silnie uzbrojonej wieży).

W związku z tym w zakładach Kurganmaszzawod rozpoczęto prace nad głęboko zmodernizowaną wersją ostatniego pojazdu, nazwaną BMD-4M Sadownica. Prezentacja prototypu odbyła się w 2008. Zakładano wtedy, że w przypadku pozytywnego zakończenia testów, pierwsze seryjne pojazdy trafią do wojska w 2010. Wraz z nimi opracowywano transporter BTR-DM Rakuszka, bezwieżowy pojazd dla 2 żołnierzy załogi i do 13 spadochroniarzy desantu, oparty o konstrukcję BMD-4M.

Program zanotował istotne opóźnienia. Jednak według rzecznika prasowego resortu obrony, płk Aleksandra Kuczerenko pierwsza partia 10 bwp i tyluż transporterów powinna trafić do użytkownika w połowie 2013. W przypadku pozytywnego zakończenia finalnego etapu testów – realizowanych w jednostkach wojskowych – zostaną one przyjęte do służby pod koniec przyszłego roku.

Według aktualnego planu modernizacji technicznej sił zbrojnych FR do 2020, wojska desantowe powinny otrzymać ok. tysiąca BMD-4M, dla całkowitego zastąpienia pojazdów starszych wersji.

Powiązane wiadomości

[Seryjne BMD-4M w 2013? \(2012-12-28\)](#)

[Modernizacja BMD-1 za 2 mld rubli \(2012-04-03\)](#)

[Lista życzeń rosyjskich dowódców \(2008-09-23\)](#)

[Zamówienia uzbrojenia w Rosji na 3 lata \(2007-09-14\)](#)

[FR rezygnuje z BTR-90 \(2011-10-30\)](#)

[Poniżej miliona żołnierzy w SZ FR \(2010-11-01\)](#)

[Armada – czołg rosyjski 2015 \(2011-04-29\)](#)

[Kolejny wybuch amunicji w FR \(2011-10-17\)](#)

[Nowy rosyjski czołg w 2013? \(2012-02-22\)](#)

[Jeszcze o rosyjskich zbrojeniach \(2011-02-25\)](#)

[Armada – czołg rosyjski 2015 \(2011-04-29\)](#)

[Terminator i T-90S w Niżnym Tagile \(2011-09-09\)](#)