

DOSAAF chce kupić 105 Jaków-152

#Lotnictwo cywilne 31 grudnia 2012

Rosyjska federacja sportów obronnych DOSAAF dla kontynuowania działalności lotniczej potrzebuje co najmniej 105 samolotów Jak-152. Oczekuje, że zakup sfinansuje budżet federalny.



Wiceprezes DOSAAF ds. lotnictwa sportowego Wiktor Cziernow twierdzi w rozmowie z AviaPort.ru, że dla dalszego funkcjonowania organizacji potrzebna jest szybka wymiana przestarzałego i awaryjnego sprzętu. Chodzi głównie o popularne samoloty Jak-52. Według niego, w grę wchodzi jedynie zakup nowych Jaków-152. Tylko ich produkcję można w FR uruchomić w krótkim czasie.

Cziernow ocenia potrzeby DOSAAF na 105 nowych samolotów Jak-152. Aby rozpocząć ich produkcję seryjną potrzebne jest jednak uruchomienie programu federalnego i jego sfinansowanie z budżetu. Wytwarzaniem Jaków-152 miałyby zająć się OAO AAK Progress z Arseniewa.

Jak-152 to samolot szkolno-treningowy przeznaczony do szkolenia podstawowego. To jednosilnikowy, dwumiejscowy dolnopłat z trójpodporowym podwoziem. Można na nim wykonywać podstawową akrobację.