

Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 września 2024

W listopadzie 2015 wojska lotnicze i obrony powietrznej Zjednoczonych Emiratów Arabskich zakupiły za 1,27 mld USD 2 samoloty klasy biznes Bombardier Global 6000, z wyposażeniem umożliwiającym wykrywanie i śledzenie naziemnych celów ruchomych i celów o bardzo małej skutecznej powierzchni rozproszenia fal radiolokacyjnych, jak statki powietrzne *stealth*, pociski manewrujące, szybkie łodzie motorowe, czy peryskopy okrętów podwodnych, w środowisku działania silnych zakłóceń aktywnych. Dwa lata później anonsowały zamówienie jeszcze jednego samolotu tego typu, a w 2020 – dwóch następnych.



Szwedzki koncern dostarczył ZEA 5 samolotów GlobalEye w ciągu niespełna dekady / Zdjęcie: Saab

Samoloty dla ZEA zostały wyposażone w nową wersję szwedzkiego radiolokatora, oznaczoną jako Erieye ER (Extender Range – o wydłużonym zasięgu), z modułami nadawczo-odbiorczymi na bazie azotku galu (GaN), opracowany na bazie doświadczeń zdobytych przy opracowywaniu radiolokatorów z rodziny Giraffe. Według producenta jego zasięg jest o 70% większy w porównaniu z protoplastą (ponad 550 km) i może znacznie szybciej przeszukiwać przestrzeń. Podczas operowania GlobalEye krąży na wysokości 9144 m, obserwując przestrzeń powietrzną lub powierzchnię lądu albo morza, w razie potrzeby zniżając się i dokonując szczegółowego rozpoznania z użyciem różnorodnych czujników. Saab twierdzi, że podczas zadań wczesnego ostrzegania zasięg Erieye ER na małej wysokości to ponad 400 km, co daje dowódcy 20 min na podjęcie decyzji i wydanie rozkazów. Cele o niewielkiej skutecznej powierzchni rozproszenia fal radiolokacyjnych widoczne są z odległości 200 km, natomiast śmigłowiec w zawisie lub małą jednostkę nawodną można wykryć z odległości 350 km.

Załoga GlobalEye ma do dyspozycji nowoczesną awionikę glass cockpit Vision ze wskaźnikiem przeziernym i układami syntetycznej i polepszonej wizji. Zespół napędowy stanowią 2 silniki turbowentylatorowe Rolls-Royce Deutschland BR710A2-20, o ciągu 65,6 kN, które umożliwiają rozwinięcie prędkości maksymalnej 950 km/h. Maksymalna długość lotu to ponad 11 h.

GlobalEye przenosi morski radar obserwacyjny Selex ES Seaspray 7500E z anteną fazowaną, mogący pracować jako wskaźnik ruchomych celów naziemnych i radar z syntetyczną aperturą (średniej rozdzielczości w przypadku zobrazowania dużego obszaru i wysokiej rozdzielczości przy zobrazowaniu punktowym) oraz optoelektroniczną głowicę obserwacyjną FLIR Systems Star Safire 380HD i anteny urządzeń wsparcia elektronicznego. Dzięki temu GlobalEye należące do ZEA mogą prowadzić obserwację i śledzenie celów w przestrzeni powietrznej, na lądzie i na wodzie.

Na pokładzie GlobalEye znajdują się m. in. łącza informacyjne protokołów Link 11/16/22, urządzenia łączności satelitarnej i głosowej, a także układ identyfikacji swójobcy (IFF) MkXII(A), pracujący w modach 1, 2, 3/A, C, 4 i 5 lub NSM, układ podający pozycję własnego statku powietrznego innym statkom powietrznym i kontroli ruchu lotniczego (ADS-B) i układ identyfikacji jednostek morskich (AIS).

System kierowania i dowodzenia misją, scala dane ze wszystkich urządzeń i układów i pokazuje je na 30-calowym ekranie w wysokiej rozdzielczości, z możliwością podglądu w małym okienku i zmianą skali mapy. Typowo we wnętrzu samolotu umieszczonych jest 5 stanowisk operatorów wyposażenia (maksymalnie może być ich 7), mających takie same możliwości i funkcje. Użytkownik może korzystać z dowolnej liczby stanowisk, w zależności od potrzeb. Przed nimi znajduje się przedział wypoczynkowy z 6 fotelami, kuchnia i toaleta. Za pomocą systemu kierowania i dowodzenia operator może uzyskać dane o celu z czujników pokładowych czy łączny informacyjnych, zidentyfikować śledzone cele, kierować działaniami własnych jednostek, monitorować zagrożenia, dowodzić działaniami i zarządzać wszystkimi urządzeniami pokładowymi. System ma też funkcje planowania i oceny misji ([GlobalEye dla Francji?](#), 2024-07-11, [ZEA odebrały czwarty GlobalEye](#), 2024-04-25, [Szwedzi zamówili GlobalEye](#), 2022-07-01).

Powiązane wiadomości

[Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony \(2024-09-17\)](#)

[GlobalEye dla Francji? \(2024-07-11\)](#)

[Erieye w szwedzkim pakiecie dla Ukrainy \(2024-05-29\)](#)

[Szwedzi zamówili nowe CV90 \(2024-05-22\)](#)

[Pierwszy Saab 340 AEW już w kraju \(2024-03-07\)](#)

[Rekordowa szwedzka pomoc dla Ukrainy \(2024-02-21\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

ZEA odebrały czwarty GlobalEye (2024-04-25)
Pierwszy Saab 340 AEW już w kraju (2024-03-07)
Barbara z USA (2024-02-08)
Polski Saab 340 AEW zaprezentowany (2023-09-29)
Wsparcie emirackich GlobalEye (2024-01-23)
ZEA kupują kolejne GlobalEye (2021-01-06)
Szwedzi zamówili GlobalEye (2022-07-01)
Szwedzi zamówili GlobalEye (2022-07-01)
ZEA kupują kolejne GlobalEye (2021-01-06)
Szwecja kupi GlobalEye (2021-11-02)
ZEA kupują kolejne GlobalEye (2021-01-06)
Oferty w programie HX złożone (2021-05-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o