

Wojskowi piloci do cywila?

#Lotnictwo wojskowe 3 stycznia 2013

Z powodu braków kadrowych indyjskie linie lotnicze Air India Express zamierzają zatrudnić kilkudziesięciu pilotów, głównie z wojsk lotniczych i lotnictwa marynarki wojennej. W projekt zaangażowało się ministerstwo lotnictwa cywilnego.

Image not found or type unknown

Zdjęcie: Infoaircrash

Air India Express (AIE) to niskokosztowa linia lotnicza będąca spółką zależną Air India, narodowego przewoźnika, którego właścicielem jest państwo ([Pierwszy Dreamliner dla Indii](#), 2012-09-06). Spółka-córka oferuje połączenia krajowe oraz zagraniczne do wybranych miast Azji i Bliskiego Wschodu. Jej flota składa się z 21 Boeingów 737-800.

Problemem jest ich obsługa. Linia zatrudnia obecnie 185 pilotów, jednak by w pełni wykorzystać możliwości samolotów, winno być ich ok. 250. Braki kadrowe AIE wynikają m.in. z mało atrakcyjnych płac, choć roczna pensja doświadczonego kapitana wynosi równowartość 98 tys. USD.

Niewystarczająca liczba załóg skutkuje koniecznością odwoływania zaplanowanych lotów. Aby uniknąć tego typu zdarzeń w przyszłości, AIE zamierza zatrudnić kilkudziesięciu lotników z resortu obrony oraz wybranych agencji rządowych.

Plan powstał w wyniku porozumienia przewoźnika z ministerstwem lotnictwa cywilnego (jednym z ponad 30 resortów indyjskiego rządu), zaniepokojonym spadkiem wydajności AIE. Realizacja uzgodnionych założeń ma się odbywać na poziomie konsultacji międzyresortowych.

Przewoźnik zamierza zaoferować wojskowym atrakcyjne pensje, przewyższające obecnie otrzymywany żołd. Ponadto zachętą miałyby być możliwość zatrudnienia na dłuższy okres czasu. W przeszłości AIE podejmowała podobne próby, które kończyły się niepowodzeniem, z powodu zbyt niskich ofert finansowych.

Praktyka przechodzenia pilotów wojskowych do branży cywilnej jest dość powszechna, jednak z reguły dotyczy ona lotników, którzy osiągnęli już wiek emerytalny w służbie. AIE jest natomiast zainteresowana także młodszymi osobami.

Powiązane wiadomości

[Wojskowi piloci do cywila? \(2013-01-03\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Indii \(2012-09-06\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Air India odbierze Boeingi 787 \(2012-06-08\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)