

Włoska logistyka izraelskich M-346

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 stycznia 2013

Alenia Aermacchi otrzymała zlecenie na wsparcie logistyczne dla zakupionych przez Izrael samolotów szkolenia zaawansowanego M-346. Zleceniodawcą jest izraelski Elbit Systems.



Pierwsze M-346 mają trafić do Izraela w połowie 2014. Zastąpią 40-letnie TA-4M Skyhawk / Zdjęcie: Alenia Aermacchi

Zlecenie o wartości 140 mln USD dotyczy zakupionych przez Izrael w lipcu 2012 30 samolotów szkolnych M-346 ([Mastery dla Izraela](#), 2012-07-19, [M-346 został wybrany przez Izrael](#), 2012-02-16) napędzanych silnikami Honeywell F124-GA-200 ([Silniki Honeywell dla Izraela](#), 2012-09-10). Pakiet logistyczny zawiera m.in. dostawy części zamiennych, wsparcie techniczne oraz ewentualną naprawę maszyn. Zleczone prace zostaną wykonane przy współpracy z przedsiębiorstwami izraelskimi.

Strony nie podały terminu realizacji porozumienia. Nie rozpocznie się ona jednak wcześniej niż w 2014, kiedy to Izrael ma odebrać pierwsze z zakontraktowanych samolotów. Warto przypomnieć, że decydując się na zakup M-346, izraelskie wojska lotnicze stały się trzecim na świecie użytkownikiem tego typu samolotów. Wcześniej produkt Alenii zakupiły też Włochy ([Prezentacja M-346 dla Włoch](#), 2010-12-22) i Singapur ([Pierwszy M-346 dla Singapuru](#), 2012-08-09).

Prace logistyczne zleczone Alenia Aermacchi są pochodną zamówienia złożonego pod koniec 2012 przez resort obrony Izraela u Elbit Systems. Dotyczy ono szerokiego zakresu usług związanych z dostawą lub doposażeniem wybranych systemów bojowych armii izraelskiej, w tym myśliwców F-16 i F-15, bezzałogowych statków latających Hermes 900 ([Oblot Hermesa 900](#), 2009-12-14) oraz samobieżnych moździerzy Keshet kalibru 120 mm ([40 mln USD na izraelskie moździerze](#), 2011-09-20). Zlecenie zobowiązuje też producenta do dostaw symulatorów lotu do szkolenia

przyszłych pilotów wojsk lotniczych. Jego wartość wynosi około 315 mln USD.

Jako producent M-346 Alenia Aermacchi oferuje swym klientom szeroki zakres wsparcia logistycznego. W jego skład wchodzi m.in. dostawa części zamiennych, serwisowanie maszyn oraz pakiet pomocy technicznej. Włoskie przedsiębiorstwo specjalizuje się także w świadczeniu podobnych usług innym producentom statków powietrznych, takim jak Airbus, ATR czy Boeing, a także liniom lotniczym oraz przedstawicielom resortów siłowych.

Powiązane wiadomości

[Włoska logistyka izraelskich M-346 \(2013-01-04\)](#)

[Oblot Hermesa 900 \(2009-12-14\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[40 mln USD na izraelskie moździerze \(2011-09-20\)](#)

[M-346 został wybrany przez Izrael \(2012-02-16\)](#)

[Rozbił się M-346 Master \(2011-11-18\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[MB-339 zamiast M-346 \(2010-07-28\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Izrael wybiera M346? \(2012-01-19\)](#)

[Zgoda dla IAI i Elbitu \(2011-01-24\)](#)

[Korea Płd. kupiła 20 FA-50 \(2012-01-07\)](#)

[Mastery dla Izraela \(2012-07-19\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[M-346 w konfiguracji produkcyjnej \(2008-04-14\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[Singapur wybiera M-346 \(2010-07-06\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[T-50 dla Iraku? \(2009-03-18\)](#)

[Włosi stracą kontrakt? \(2010-01-29\)](#)

[Wymagania na samoloty dla Dębłina \(2010-06-12\)](#)

[MB-339 zamiast M-346 \(2010-07-28\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[MB-339CM zostały dostarczone \(2009-12-07\)](#)

[M-346 został wybrany przez Izrael \(2012-02-16\)](#)

[Rozbił się M-346 Master \(2011-11-18\)](#)

[Izrael wybiera M346? \(2012-01-19\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

Wymagania na samoloty dla Dębłina (2010-06-12)
LIFT odłożony! (2011-10-27)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
M-346 dla ZEA (2009-02-27)
Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)
Singapur wybiera M-346 (2010-07-06)
MB-339 zamiast M-346 (2010-07-28)
M-346 został wybrany przez Izrael (2012-02-16)
Silniki Honeywell dla Izraela (2012-09-10)
Zgoda dla IAI i Elbitu (2011-01-24)
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)
Singapur wybiera M-346 (2010-07-06)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
M-346 dla ZEA (2009-02-27)
Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)
Singapur wybiera M-346 (2010-07-06)
MB-339 zamiast M-346 (2010-07-28)
M-346 został wybrany przez Izrael (2012-02-16)
