

4,6 mld USD na OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 stycznia 2013

Electric Boat - oddział General Dynamics - otrzymał w ostatnim czasie serię zleceń od US Navy na rozwój jej komponentu podwodnego o łącznej wartości 4,6 mld USD.



*Wyrzutnie Trident II na USS Ohio.
Jednostki tego typu wyposażono w
wyrzutnie 24 rakiet / Zdjęcie: DO USA*

Dwa najważniejsze zlecenia dotyczą opracowania nowego typu strategicznego okrętu podwodnego ([Projekt SSBN-X za 2 mld USD](#), 2012-12-25) oraz przedziału wyrzutni rakiet balistycznych ([Wyrzutnie dla następców Tridentów](#), 2011-01-10). Ich wartość wycenia się, odpowiednio, na 1,85 mld USD i 1,99 mld USD.

Nowy typ okrętu podwodnego (projekt SSBN-X Future Follow-on Submarine) opracowywany jest w ramach programu ORP (Ohio-Class Replacement Program). Zlecone prace koncepcyjne mają trwać 5 lat. Po zatwierdzeniu projektu prace konstrukcyjne na pełną skalę mają rozpocząć się w okolicach 2020. Uzyskanie zdolności operacyjnej przez pierwszą jednostkę nowego typu jest przewidywane na 2031.

Jednocześnie Electric Boat będzie prowadził prace konstrukcyjne nad nowym przedziałem wyrzutni (Common Missile Compartment, CMC) dla pochodnych rakiet balistycznych z głowicami jądrowymi Trident D5. W przypadku SSBN-X mają to być początkowo rakiety Trident II D5LE (Life Extension). Ramowe zlecenie na CMC zostało przyznane Electric Boat już w 2008.

Projekt nowego przedziału jest opracowywany wspólnie z Wielką Brytanią. W przypadku Brytyjczyków mają one być docelowo montowane na jednostkach roboczo określanych jako *Successor* ([350 mln GBP na strategiczne OP](#), 2012-10-29). Według

planów Londynu zastąpią one te obecnie wykorzystywane typu *Vanguard*. Pierwszy okręt nowej generacji ma rozpocząć służbę w 2028.

Pozostałe zlecenia dotyczą okrętów typu Virginia ([Prace rozwojowe nad Virginią](#), 2012-11-20), który jest już obecnie wykorzystywany przez US Navy. 2,5 mld USD zostanie przeznaczonych na montaż jednostek: *South Dakota* (SSN-790) i *Delaware* (SSN-791) - 17. i 18. Okrętu tego typu. Kolejne 308 mln USD ma posłużyć zabezpieczeniu bazy materiałowej z myślą o budowie następnych 3 *Virginii*: SSN-792, SSN-793 i SSN-794. Electric Boat buduje te jednostki typu przy współpracy ze stoczną Newport News Shipbuilding, odpowiedzialną m.in. także za konstrukcję lotniskowców nowej generacji typu *Gerald R. Ford* ([15 mld USD i ciągnie rosna](#), 2012-02-22).

Powiązane wiadomości

[4,6 mld USD na OP \(2013-01-04\)](#)

[Wyrzutnie dla następców Tridentów \(2011-01-10\)](#)

[15 mld USD i ciągnie rosna \(2012-02-22\)](#)

[Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy \(2007-09-26\)](#)

[350 mln GBP na strategiczne OP \(2012-10-29\)](#)

[Zamówienie brytyjskich reaktorów \(2012-06-18\)](#)

[Mniej brytyjskich, atomowych OP? \(2009-09-24\)](#)

[Prace rozwojowe nad Virginią \(2012-11-20\)](#)

[Los Angeles zakończył służbę \(2010-01-25\)](#)

[Wodowanie Minnesoty \(2012-11-12\)](#)

[Los Angeles zakończył służbę \(2010-01-25\)](#)

[California ochrzczona \(2010-11-11\)](#)

[Nowe nazwy amerykańskich OP \(2012-04-16\)](#)

[USS Minesota już jutro \(2012-10-26\)](#)

[Projekt SSBN-X za 2 mld USD \(2012-12-25\)](#)

[Wyrzutnie dla następców Tridentów \(2011-01-10\)](#)