

## Chile kupuje nowe samoloty szkolne

#Lotnictwo wojskowe 7 stycznia 2013

**Ministerstwo obrony Chile poszukuje następcy samolotu szkolnego ENAER T-36 Halcon. Nowe maszyny - 12 egz. - miałyby wejść do służby w 2016 lub 2017.**



*Wojska lotnicze Chile wykorzystują operacyjnie 17 Halconów, z których 8 to maszyny szkolne (T-36), a 9 spełniają rolę lekkich samolotów uderzeniowych (A-36). Pochodzą one konstrukcyjnie z lat 1970. (wesły do służby w Hiszpanii 1980) / Zdjęcie: FACH*

Chilijskie wojska lotnicze (FACH) zamierzają kupić 12 nowych samolotów do szkolenia zaawansowanego i treningów pilotów jednostek operacyjnych. Obecnie eksploatowane ENAER T/A-36 Halcon to licencyjne odmiany hiszpańskich CASA C-101 Aviojet. Mają one za sobą ćwierć wieku służby, stały się już przestarzałe, a ich utrzymanie pochłania coraz większe kwoty.

FACH rozpoczęły oficjalną procedurę przetargową w październiku 2012, występując z zapytaniem do producentów samolotów szkolenia zaawansowanego. Według chilijskich mediów, zasadnicza faza przetargu powinna zostać ogłoszona do połowy br., a wybór zwycięzcy zostanie dokonany – o ile to możliwe – w ciągu kolejnych 6 miesięcy.

Minister obrony Chile Rodrigo Hinzpeter, potwierdził zamiar pozyskania nowych samolotów pod warunkiem, że koszt 12 egz., wraz z programem szkolenia i wsparcia technicznego nie przekroczy w roku budżetowym 2014 200 mln USD.

Według niepotwierdzonych danych zapytanie ofertowe wysłano do włoskiej Alenia Aermacchi, producenta M-346 Master, południowokoreańskiej KAI (T-50 Golden Eagle), argentyńskiej Fábrica Argentina de Aviones (głęboko zmodernizowana wersja IA-63 Pampa II), przedstawicieli rosyjskich zakładów Sokół (Jak-130), BAE Systems (Hawk ATJ) i chińskiej Hongdu (L-15).

---

