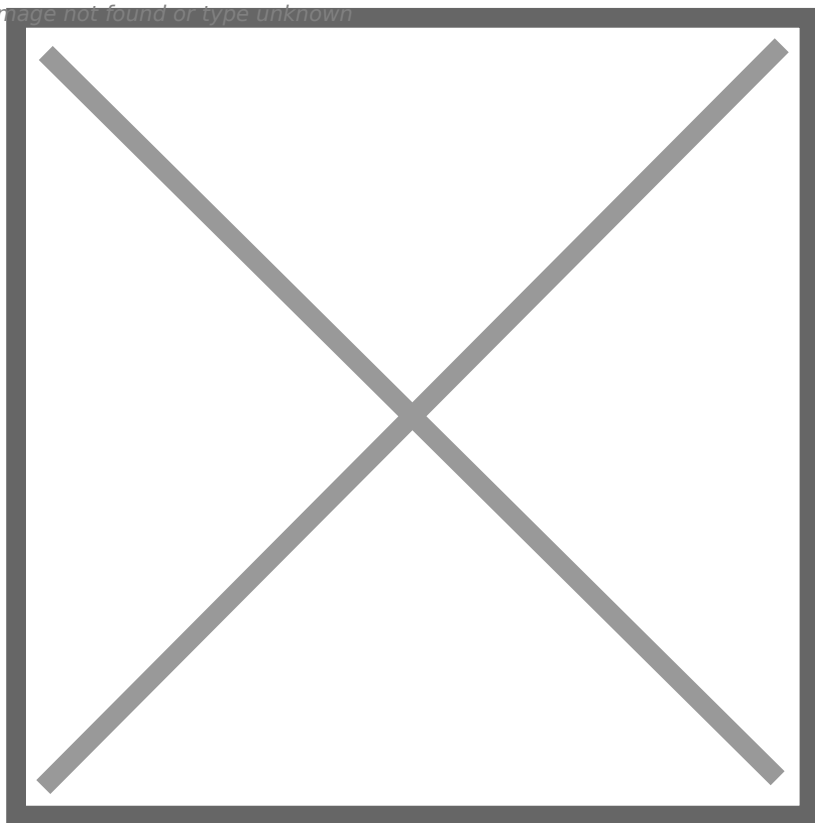


Oferta Eclipse dla USAF

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 stycznia 2013

Eclipse Aerospace zaoferowała USAF lekki samolot odrzutowy Eclipse 550 do szkolenia pilotów lotnictwa transportowego. Miałby on zastąpić drogie w eksploatacji T-1A Jayhawk.

Image not found or type unknown



Hawker T-1A Jayhawk to wojskowa wersja dwusilnikowego samolotu dyspozycyjnego Hawker T-400, ze wzmocnionym podwoziem i zwiększonymi zbiornikami paliwa. USAF stosują go do przejściowego szkolenia przyszłych pilotów samolotów transportowych i latających tankowców (Specialized Undergraduate Pilot Training Multi-place Training Track). W latach 1992-1997 kupiły ich 180. Rocznie szkoli się na nich 700 pilotów. Teraz wystosowały *request for information* (RFI), by zorientować się w możliwościach zastąpienia blisko 20-letnich Jayhawków i zredukowania kosztów szkolenia.

Wczoraj na zapytanie odpowiedziała Eclipse Aerospace. Zaproponowała dwusilnikowy samolot na bazie lekkiego odrzutowca Eclipse 550 ([Certyfikat dla Eclipse 550](#), 2012-05-05, [Eclipse z Mielca](#), 2012-05-15). – *Nasze samoloty pozwoliłyby USAF zaoszczędzić setki milionów dolarów w ciągu najbliższych 10 lat* – powiedział Mason Holland, dyrektor naczelny Eclipse Aerospace. Dzięki szkoleniu z wykorzystaniem Eclipse 550 zamiast T-1A USAF miałyby zaoszczędzić 13 mln galonów (blisko 50 mln litrów) paliwa rocznie.

Nowe samoloty mają być aż o 70% tańsze w eksploatacji niż maszyny używane obecnie. W ciągu 10 lat tylko oszczędności na samym paliwie miałyby sięgnąć 500 mln USD. Drugie tyle USAF mogłyby zaoszczędzić na kosztach bieżącej obsługi.

Holland liczy na to, że decydenci z USAF doprowadzą do podpisania kontraktu na zakup nowych samolotów w ciągu 1-1,5 roku. Eclipse Aerospace proponuje dostawę 100 swych odrzutowców, które miałyby zastąpić blisko dwukrotnie większą liczbę T-1A (obecnie 178) dzięki mniejszej ilości czasu traconego na obsługę. Przedstawiciele USAF nieoficjalnie przypominają jednak, że RFI to jeszcze nie przetarg i procedury zakupu mogą potrwać znacznie dłużej niż kilkanaście miesięcy.

Powiązane wiadomości

[Oferta Eclipse dla USAF \(2013-01-08\)](#)

[Certyfikat dla Eclipse 550 \(2012-05-05\)](#)

[Eclipse – to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Redukcje w Eclipse \(2008-08-25\)](#)

[Eclipse wykupiło Eclipse \(2009-01-21\)](#)

[Sikorsky w Eclipse \(2011-02-04\)](#)

[Eclipse – to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

[Problemy Eclipse \(2009-10-15\)](#)

[Eclipse z Mielca \(2012-05-15\)](#)

[Certyfikat dla Eclipse 550 \(2012-05-05\)](#)

[Eclipse – to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

[Sikorsky w Eclipse \(2011-02-04\)](#)