

Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 8 stycznia 2013

W Bostonie doszło do kolejnej awarii Boeinga 787 Japan Airlines w ciągu kilkudziesięciu godzin. Po wczorajszym pożarze, dziś z samolotu wyciekło paliwo.



Paliwo z Dreamlinera JAL rozlało się na kilkudziesięciu metrach kwadratowych powierzchni lotniska w Bostonie / Zdjęcie: kirotv

Należący do Japan Airlines (JAL) Boeing 787 miał wystartować do Tokio z Boston Logan International Airport o 12:25 (lot JAL 007). Na jego pokładzie znajdowało się 178 pasażerów i 11 członków załogi. Podczas kołowania na pas startowy obsługa zauważyła wyciek paliwa, oszacowany na blisko 100 litrów. Dreamlinera odholowano wówczas do terminala, gdzie ok. 13:30 pasażerowie opuścili samolot. Poinformowano ich, że start zostaje wstrzymany z przyczyn technicznych.

Nie doszło do pożaru. Do usunięcia rozlanego paliwa użyto specjalnego absorbentu. Przedstawiciele JAL nie poinformowali, kiedy pasażerowie będą mogli odlecieć z Bostonu.

Dzisiejsza awaria to kolejny incydent z udziałem Dreamlinera w Bostonie. Wczoraj inny należący do JAL Boeing 787 zapalił się po wylądowaniu na tym lotnisku ([Pożar Dreamlinera w Bostonie](#), 2013-01-08). Przedstawiciele US National Transportation Safety Board (NTSB) ocenili, że pożar objął akumulatory pomocniczego zespołu zasilającego, a uszkodzeniom uległy struktury kadłuba na przestrzeni około metra. W badaniu tego incydentu biorą udział także przedstawiciele Federal Aviation Administration (FAA), Boeinga, Japan Transport Safety Board (JTSB) i Japan Airlines.

Do wycieków paliwa z Dreamlinera doszło co najmniej dwa razy w grudniu 2012 ([Problemy Dreamlinerów](#), 2012-12-17). Doprowadziło to do wszczęcia specjalnego postępowania przez NTSB. Boeingi 787, także te należące do PLL LOT ([Stała ekspozycja Dreamlinerów](#), 2012-12-22), ulegają w ostatnich tygodniach licznym

awariom, które uniemożliwiają ich normalną eksploatację.

Powiązane wiadomości

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Znowu opóźnienie Dreamlinerów \(2012-10-29\)](#)

[Loty szkolne Dreamlinera po Polsce \(2012-11-19\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Nie ma chętnych na wrak Boeinga \(2012-07-26\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Znowu opóźnienie Dreamlinerów \(2012-10-29\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Loty szkolne Dreamlinera po Polsce \(2012-11-19\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Loty szkolne Dreamlinera po Polsce \(2012-11-19\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)