Oblot MC-21 z rosyjskim wyposażeniem

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 kwietnia 2025

Prototyp samolotu średniego zasięgu MC-21-310 (nr boczny 005), wyposażony w nowe rosyjskie instalacje i podzespoły, po raz pierwszy wzbił się w powietrze dzisiaj, 29 kwietnia 2025. Start i lądowanie wykonano z lotniska Irkuckich Zakładów Lotniczych, należących do OKB Jakowlewa, wchodzących w skład Zjednoczonej Korporacji Lotniczej (OAK).

Wyposażony w rodzime instalacje i zespoły MS-21-310 (nr boczny 005) podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: OAK

Samolot został wyposażony w rosyjskie podwozie, instalacje zasilania elektrycznego, klimatyzacji i regulacji ciśnienia i hydrauliczną, pomocniczy zespół napędowy, układy nawigacyjne i wyposażenie łączności radiowej, a także komputery, oświetlenie, konsole systemów pokładowych i przełączniki. Ogółem zabudowano ok. 80 instalacji, zespołów i podzespołów produkcji krajowej, zastępując urządzenia zagraniczne. Napęd samolotu stanowią rosyjskie silniki turbowentylatorowe PD-14, rozwijające ciąg 137 kN każdy (Silniki PD-14 do MC-21, 2025-02-25).

Lot wykonała załoga składająca się z pilotów doświadczalnych Aleksandra Guskowa i Romana Taskajewa oraz inżynierów prób w locie Aleksandra Popowa i Aleksandra Sołowjowa. Samolot znajdował się w powietrzu przez 1 h 15 min, osiągając prędkość 580 km/h i wysokość 3000 m. Roman Taskajew oświadczył po lądowaniu, że wszystkie zespoły i instalacje samolotu, łącznie z nowymi, krajowymi, działały bez żadnych problemów.

Dalsze plany obejmują przelot do Żukowskiego, gdzie przeprowadzone zostaną loty certyfikacyjne. W ramach projektu *rosjanizacji* MC-21 w próbach w locie wezmą udział dwa zmodyfikowane samoloty tego typu, wcześniej używane do prób certyfikacyjnych z zagranicznym wyposażeniem.

Równolegle kontynuowany jest montaż końcowy całkowicie rosyjskiego MC-21, także przeznaczonego do badań w locie.

Powiązane wiadomości

- Oblot MC-21 z rosyjskim wyposażeniem (2025-04-29)
  - Silniki PD-14 do MC-21 (2025-02-25)
    - Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 (2023-10-29)
      - Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)
      - Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)
    - Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)
      - Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR (2021-07-15)
      - PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)
      - Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o