

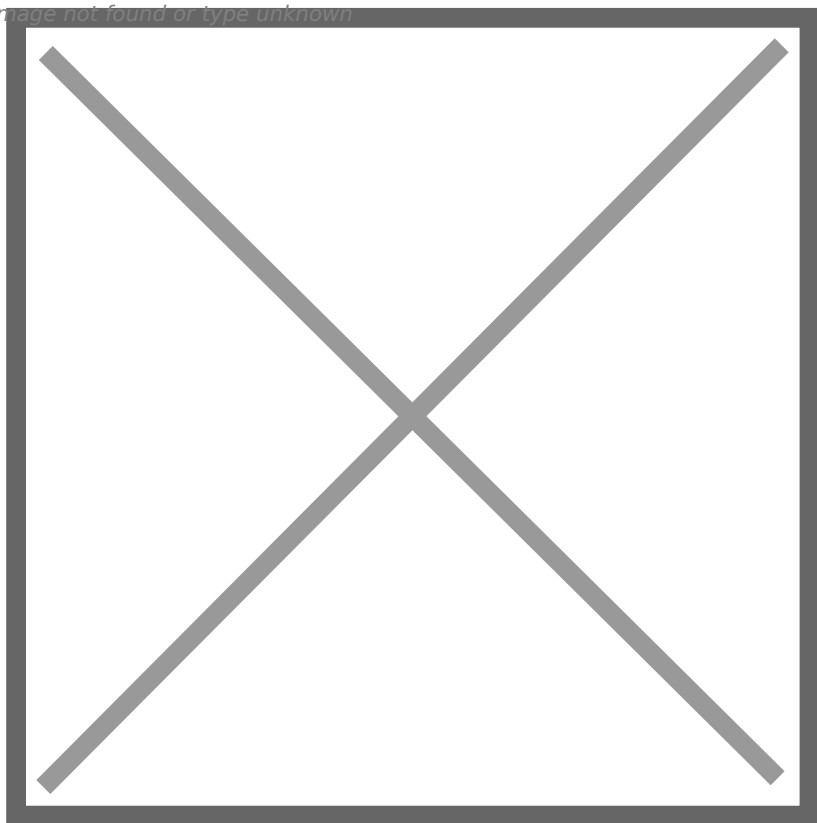
Hollande pomoże w sprawie Rafale?

#Lotnictwo wojskowe 10 stycznia 2013

W czasie zaplanowanej na przyszły tydzień wizyty w ZEA prezydent Francji - Francois Hollande - będzie chciał przyspieszyć proces negocjacji w sprawie sprzedaży temu państwu myśliwców wielozadaniowych Rafale.

Image not found or type unknown

Zdjęcie: Dassault Aviation



Wizyta Hollande w ZEA ma rozpocząć się w przyszłym tygodniu. Jej celem jest omówienie najważniejszych tematów związanych z relacjami dwustronnymi. Jednym z nich ma być kwestia sprzedaży do Abu Zabi 60 myśliwców wielozadaniowych Rafale. Mają one zastąpić wykorzystywane obecnie Mirage 2000-9.

O transakcji mówi się od 2009 ([Rafale dla ZEA](#) , 2009-06-21), kiedy to obydwie strony negocjowały warunki ostatecznego porozumienia. Termin finalizacji rozmów był już wielokrotnie przekładany ([Rafale dla ZEA w 2010?](#), 2010-05-05). W ostatnim okresie głównym problemem stała się cena, jaką producent maszyn – Dassault Aviation – zażyczył sobie za dostawę myśliwców wraz z wyposażeniem i usługami dodatkowymi ([Dassault stracił ZEA?](#), 2011-11-17, [Longuet o szansach Rafale](#), 2012-01-10).

W ocenie ekspertów wizyta Hollande w ZEA nie przyniesie sprawie ostatecznego rozwiązania. Może dać jej jednak wyraźny impuls polityczny do kontynuacji rozmów. Należy bowiem pamiętać, że w dużej mierze to właśnie bliskie stosunki byłego

prezydenta Nicolasa Sarkozy'ego z władzami w Abu Zabi sprawiły, że Rafale był rozpatrywany jako główny faworyt walki o końcowy kontrakt. Hollande ma też świadomość tego, że od losów rozmów z ZEA mogą zależeć potencjalne umowy z Katarzem i Kuwejtem ([Kuwejt będzie testował Rafale](#), 2010-04-19). Obydwa państwa uzależniły w przeszłości ewentualny zakup Rafale właśnie od decyzji Abu Zabi, ze względu na kwestie interoperacyjności.

Nie wiadomo, czy w grupie jadącej na Bliski Wschód znajdzie się sprawujący od wczoraj funkcję dyrektora wykonawczego Dassault Aviation, Éric Trappier. Jest on obecnie mocno zaangażowany w toczące się jednocześnie negocjacje z Indiami, których przedmiotem jest zakup 126 Rafale ([Indie nieprzygotowane na Rafale](#), 2013-01-07).

Powiązane wiadomości

[Hollande pomoże w sprawie Rafale? \(2013-01-10\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Kuwejt będzie testował Rafale \(2010-04-19\)](#)

[Opozycja przeciw Rafale \(2010-03-22\)](#)

[Kuwejt zainteresowany Rafale \(2009-10-23\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Dassault stracił ZEA? \(2011-11-17\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Dubaj łaskawy dla wszystkich \(2011-11-15\)](#)

[Longuet o szansach Rafale \(2012-01-10\)](#)

[Dassault stracił ZEA? \(2011-11-17\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Dubaj łaskawy dla wszystkich \(2011-11-15\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Bliżej umowy na Rafale \(2012-07-11\)](#)