

Rekordowe zamówienie na Airbusy?

#Lotnictwo cywilne 10 stycznia 2013

Według nieoficjalnych doniesień francuskich mediów, indonezyjska Lion Air miała złożyć pod koniec 2012 zamówienie na ponad 200 samolotów pasażerskich Airbusa. Jego wartość może przekroczyć nawet 21 mld USD.

Image not found or type unknown

Obecna flota indonezyjskiego przewoźnika liczy około 90 maszyn. Tworzą ją wyłącznie samoloty Boeinga, w tym: rodziny 737-900ER (na zdjęciu), -400 i -300 oraz McDonnell Douglas MD-82 / Zdjęcie: Lion Air

Pierwsze doniesienia wskazywały, że mogłoby chodzić nawet o 220 egz. Wówczas ich wartość – biorąc za podstawę ich katalogową wartość – przekroczyłaby nieco 21 mld USD. Za ich montaż byłyby najprawdopodobniej odpowiedzialne zakłady Airbusa w chińskim Tiencin ([Setny chiński A320 odebrany](#), 2012-09-27).

Airbus nie potwierdza powyższych doniesień. Według francuskiej AFP uczynił to jednak, choć bez podawania szczegółów, jeden z dyrektorów zarządzających indonezyjskiego przewoźnika, Edward Sirait. Informacja na ten temat znajdzie się zapewne w planowanym do publikacji na 17 stycznia raporcie rozliczeniowym europejskiego koncernu za 2012.

Jeżeli informacje podane przez francuskie media potwierdzą się, będzie to oznaczało, że Lion Air zamówił w jednym roku ok. 600 samolotów. 15 lutego 2012 Indonezyjczycy kupili bowiem 230 Boeingów rodziny B737, z opcją na 150 kolejnych ([Mega kontrakt sfinalizowany](#), 2012-02-15).

Duży rozmach działań Lion Air wiąże się m.in. z planami uruchomienia w najbliższym czasie nowej niskokosztowej linii lotniczej, Malindo Airlines ([Konkurencja dla AirAsia](#), 2012-09-11). Przewoźnik chce tym samym rzucić wyzwanie regionalnemu rywalowi – AirAsia ([Pierwsze Sharklety dla AirAsia](#), 2012-12-24, [AirAsia zamawia A320](#), 2012-12-14) – uznawanemu za największe azjatyckie przedsiębiorstwo oferujące tanie połączenia lotnicze.

Powiązane wiadomości

- [Rekordowe zamówienie na Airbusy? \(2013-01-10\)](#)
 - [Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)
 - [Rekord pobity! \(2011-11-17\)](#)
 - [Nowe Boeingi od 2017 \(2011-09-03\)](#)
 - [Dubaj łaskawy dla wszystkich \(2011-11-15\)](#)
 - [Konkurencja dla AirAsia \(2012-09-11\)](#)
 - [Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)
 - [Setny chiński A320 odebrany \(2012-09-27\)](#)
 - [Dostawy Airbusa i Boeinga \(2012-07-15\)](#)
 - [Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)
 - [Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)
 - [Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)
 - [Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)
 - [Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)
 - [AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)
 - [Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)
 - [Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)
 - [Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)
 - [Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)
 - [Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)
 - [Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów \(2011-10-26\)](#)
 - [A380 ofiarą sporu UE-Chiny? \(2012-03-01\)](#)
 - [Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)
 - [A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)
 - [Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)
 - [Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)
 - [Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)
 - [Lukratywny, chiński rynek \(2010-11-02\)](#)
 - [Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)
 - [Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)
 - [Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)
 - [Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)
 - [Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)
 - [Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)
 - [Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)
 - [Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)
 - [AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

