

Oblot MAI-407 w 2014?

#Lotnictwo cywilne 10 stycznia 2013

Prototyp czteromiejscowego dwusilnikowego samolotu MAI-407 ma zostać oblatany w 2014. Obecnie trwają prace projektowe i przygotowanie oprzyrządowania produkcyjnego.



Projektowanie MAI-407 rozpoczęto w OSKBES MAI w 2008. Dwusilnikowy górnopłat ma być równie tani w zakupie i eksploatacji, jak samoloty jednosilnikowe o podobnych możliwościach

MAI-407 jest projektowany w OSKBES MAI (Branżowe specjalne biuro konstrukcyjne budowy samolotów eksperymentalnych Moskiewskiego instytutu lotniczego). Jego głównym konstruktorem jest Wadim Diemin. Produkcja próbnej partii seryjnej jest przygotowywana w OOO REMZ-awia w Kazaniu.



MAI-407 ma rozwijać prędkość przelotową 270 km/h, prędkość maksymalną o 20 km/h większą, jego zasięg ma sięgać 1500 km. Projektowana masa maksymalna wynosi 1250 kg, a maksymalna masa płatna – 325 kg. Rozbieg obliczeniowy to 150 m, a dobieg – 180 m

Projektowanie MAI-407 rozpoczęto w 2008. Według założeń, dwusilnikowy górnopłat ma być równie tani w zakupie i eksploatacji, jak obecnie produkowane samoloty jednosilnikowe o podobnych możliwościach. Jego napęd mają stanowić silniki Rotax-912S o mocy po 100 KM. Dla osiągnięcia dużej doskonałości aerodynamicznej zastosowano chowane podwozie.