

Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 12 stycznia 2013

Amerykańska FAA ogłosiła specjalny przegląd kluczowych systemów samolotów Boeing 787. Powodem są powtarzające się awarie Dreamlinerów.



Przyczyną pożaru, który wybuchł 7 stycznia w części ogonowej Boeinga 787 w Bostonie, było przeciążenie akumulatorów litowo-jonowych zastosowanych w tej konstrukcji. Zapaliły się baterie, które są potrzebne do uruchomienia APU i zapewniają awaryjne zasilanie oświetlenia pokładu w czasie postoju na lotnisku. Pożar gaszono ponad 40 minut, ucierpiał przy tym jeden strażak, a zniszczeniu uległ około metr struktury płatownca. Akumulatory umieszczone z tyłu kadłuba, to jeden z dwóch takich zespołów w modelu 787. Drugi znajduje się z przodu i

zasila przede wszystkim urządzenia kabiny załogi. Dreamliner jest pierwszym seryjnym samolotem pasażerskim, w którym zastosowano jako główne akumulatory litowo-jonowe (japońskiego GS Yuasa) zamiast standardowych niklowo-kadmowych, by w ten sposób zabezpieczyć dwukrotnie większe zapotrzebowanie na energię elektryczną niż we wcześniej produkowanych samolotach pasażerskich. Boeing musiał zaprojektować wielokrotniony system ich ochrony przed niespodziewanym wzrostem temperatury i ciśnienia. Jeśli będzie musiał go poprawiać, może to kosztować co najmniej miliard dolarów / Zdjęcie: Boeing

Boeingi 787 Dreamliner weszły do eksploatacji w październiku 2011, po uzyskaniu certyfikatu FAA (Federal Aviation Administration), 4 lata po terminie przewidywanym pierwotnym harmonogramem i umowami z liniami lotniczymi (Znowu opóźnienie Dreamlinerów). Od początku przytrafiały im się awarie, a z powodu problemów z instalacją paliwową NTSB (US National Transportation Safety Board) zarządził nawet specjalny przegląd wszystkich Boeingów 787.

W ostatnich dniach tylko Dreamlinerom japońskich ANA i Japan Airlines zdarzyło się 5 awarii, m.in. instalacji elektrycznej i paliwowej ([Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie, 2013-01-08](#), [Pożar Dreamlinera w Bostonie, 2013-01-08](#)). Problemy z instalacją elektryczną zgłaszały Qatar Airways i LAN Airlines oraz United. Zdarzył się też pożar i pęknięcie oszklenia kabiny załogi. Przynajmniej 5 awarii przytrafiło się również dwóm Boeingom 787 odebranych niedawno przez PLL LOT ([Stała ekspozycja Dreamlinerów, 2012-12-22](#)). Co więcej, okazało się, że samoloty, które miały być nawet 20% tańsze w eksploatacji od starszych konstrukcji, przynoszą zaledwie kilkuprocentowe oszczędności ([Dreamlinery cięższe niż planowano, 2011-03-15](#)).

Boeing 787 miał być przełomem w konstrukcji samolotów pasażerskich. Kompozyty zastąpiły w nim stopy duralu, a systemy elektryczne hydraulikę. Do tej pory przewoźnicy odebrali 50 Dreamlinerów i trapią ich problemy z awariami, na razie nie mające bezpośredniego wpływu na bezpieczeństwo. FAA zdecydowała jednak na przeprowadzenie specjalnego przeglądu konstrukcji, linii produkcyjnych i systemów eksploatacji nowych samolotów, z naciskiem na urządzenia elektryczne. – Chcemy zrobić wszystko, by pasażerowie mogli czuć się bezpiecznie, lecąc tymi samolotami – powiedział szef FAA, Michael Huerta.

Dreamliner ma problemy także z zespołami napędowymi. W lipcu 2012 silniki Rolls-Royce musiały przejść specjalne testy NTSB. Uziemiono wówczas 5 Dreamlinerów należących do ANA.

Przedstawiciele Boeinga bagatelizują problemy, twierdząc, że problemy ich nowej konstrukcji, to typowe przypadłości pierwszego okresu eksploatacji. – Model 787 wykonał 50 tys. godzin lotów, przewiózł ponad milion pasażerów. Dreamlinery wykonują po 150 lotów dziennie – powiedział Ray Conner, prezes Boeing Commercial Airplanes w odpowiedzi na decyzję władz FAA.

Mimo optymizmu prezesa, po komunikacie regulatora, kurs akcji Boeinga spadł po raz kolejny. Wczoraj rano o 2,5%, do 75,1 USD. Warto przypomnieć, że po informacji o pożarze Dreamlinera na lotnisku w Bostonie, tylko w ciągu godziny wartość akcji koncernu z Chicago spadła o 2,6 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Nie ma chętnych na wrak Boeinga \(2012-07-26\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Znowu opóźnienie Dreamlinerów \(2012-10-29\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Loty szkolne Dreamlinera po Polsce \(2012-11-19\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Loty szkolne Dreamlinera po Polsce \(2012-11-19\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

PLL LOT - już tylko logo (2012-08-09)
Obsługa Dreamlinera poza Polską (2012-11-14)
Problemy Dreamlinerów (2012-12-17)
Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)
Problemy Dreamlinerów (2012-12-17)
Obsługa Dreamlinera poza Polską (2012-11-14)
Loty szkolne Dreamlinera po Polsce (2012-11-19)
Stała ekspozycja Dreamlinerów (2012-12-22)
PLL LOT - już tylko logo (2012-08-09)
Obsługa Dreamlinera poza Polską (2012-11-14)
Problemy Dreamlinerów (2012-12-17)
Pożar Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)
Problemy Dreamlinerów (2012-12-17)
Stała ekspozycja Dreamlinerów (2012-12-22)
