

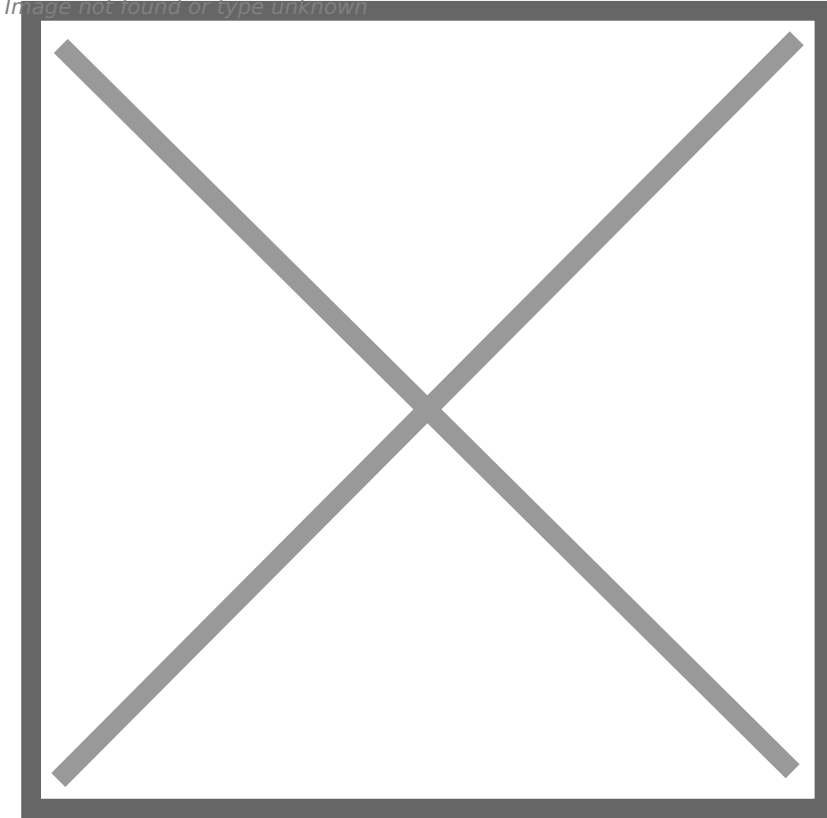
Singapore Airlines potwierdza Airbusy

#Lotnictwo cywilne 14 stycznia 2013

Singapurskie linie lotnicze potwierdziły wstępne zamówienie z października 2012 na dodatkowe 25 pasażerskich Airbusów modeli 380 i 350-900. Jego wartość - bez zakupu silników - wynosi około 7,5 mld USD.

Image not found or type unknown

Nowe samoloty mają być eksploatowane głównie na trasach do i z Europy, Ameryki Północnej oraz na obszarze Pacyfiku. Na rysunku A350-900 w barwach Singapore Airlines / Rysunek: Airbus



Umowa została podpisana jeszcze pod koniec 2012. Stanowi realizację porozumienia wstępnego, zawartego między stronami w październiku tego samego roku ([Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy](#), 2012-10-24). Zakontraktowane samoloty - 5 A380 i 20 A350-900 - uzupełnią te obecnie eksploatowane, wśród których znajdują się: Airbusy 330-300 (19 egz.), 340-500 (5) oraz 380-800 (19) a także Boeingi: 777-200 (27), 777-200ER (11), 777-300 (12) oraz 777-300ER (19).

Producent nie podał wysokości kontraktu ani też terminu realizacji dostaw. Na podstawie wcześniejszych informacji można wnioskować, że pierwsze maszyny dotrą do przewoźnika w 2017. Opierając się na cenie katalogowej zamówionych samolotów, wartość porozumienia może sięgać 7,5 mld USD. Umowa zwiększa globalny portfel zamówień na A380 i A350 do poziomu, odpowiednio: 262 i 582 egz.

Singapore Airlines już wcześniej wybrały odpowiednie jednostki napędowe do zakontraktowanych Airbusów. Będą to silniki rodziny Trent w wersjach: 900 oraz XWB ([Trenty dla Singapore Airlines](#), 2012-10-26). Ich koszt wynosi 2,6 mld USD.

Powiązane wiadomości

- Singapore Airlines potwierdza Airbusy (2013-01-14)
- Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy (2012-10-24)
- Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
- Pierwszy A380 Air France (2009-11-02)
- A380 – plany Air France (2009-09-15)
- Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
- Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)
- A380 dla Korean Air (2011-05-25)
- Ruszył montaż Airbusa 350 (2012-04-10)
- Kadłub A350XWB w Tuluzie (2011-12-24)
- SilkAir wybrała Boeinga (2012-08-05)
- A380 dla THAI (2012-09-27)
- Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)
- Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
- Pierwszy A380 Air France (2009-11-02)
- Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
- Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)
- A380 dla Korean Air (2011-05-25)
- Zakupy Thai Airways (2011-06-14)
- A380 do przeglądu (2012-01-22)
- Przyczyny pęknięć w A380 (2012-01-29)
- Trenty dla Singapore Airlines (2012-10-26)
- Test silnika Trent XWB (2010-06-21)
- Rolls-Royce wymieni 40 Trentów? (2010-11-18)
- Przyczyna awarii silnika A380 (2010-11-13)
- Singapore Airlines zamawia dodatkowe Airbusy (2012-10-24)
- Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)
- Pierwszy A380 Air France (2009-11-02)
- Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
- Gigantyczne zamówienie na A380 (2010-06-09)
- A380 dla Korean Air (2011-05-25)
- Ruszył montaż Airbusa 350 (2012-04-10)
- SilkAir wybrała Boeinga (2012-08-05)
- A380 dla THAI (2012-09-27)