

Dreamlinery uziemione

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 17 stycznia 2013

FAA zdecydowała o uziemieniu samolotów Boeing 787 należących do linii amerykańskich i korzystających z portów lotniczych w USA. Wcześniej loty Dreamlinerów wstrzymały Indie i Japonia.



Zdjęcie: PLL LOT

Po kolejnych przypadkach awarii zagrażających bezpieczeństwu lotów, w efekcie przeprowadzonego specjalnego przeglądu ([Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów](#), 2013-01-12), amerykańska FAA (Federal Aviation Administration) zdecydowała o zawieszeniu lotów 6 Boeingów 787 należących do United Airlines. Zakaz lotów dotyczy także samolotów tego typu korzystających z portów lotniczych w USA. Wcześniej Dreamlinery uziemiły Indie i Japonia ([Uziemione Dreamlinery ANA i JAL](#), 2013-01-16). Po decyzji FAA do tych krajów dołączyło też Chile i Polska.

Boeing 787 należący do PLL LOT poleciał wczoraj do Chicago, mimo że znane już były problemy z bezpieczeństwem latania maszyn tego typu. W związku z decyzją FAA samolot będzie musiał pozostać w USA. Czasowo wstrzymano też loty drugiego posiadanego przez polskie linie Dreamlinera.

Pasażerowie, którzy mieli odlecieć z Chicago do Warszawy wczoraj o 21:55, musieli szukać innych połączeń. Część poleciała samolotem Lufthansy do Monachium. Z nieoficjalnych informacji wiadomo, że wielu zrezygnowało już wcześniej z lotu Dreamlinerem, szukając bezpieczniejszego samolotu.

Głównym problemem, który musi zostać rozwiązany przed wznowieniem lotów Boeingów 787, jest wyeliminowanie możliwości samozapłonu dwóch akumulatorów litowo-jonowych, stanowiących pomocnicze źródła energii dla systemów pokładowych ([Spalony akumulator Dreamlinera](#), 2013-01-15). W ostatnich dniach doszło do dwóch

pożarów Dreamlinerów należących do linii japońskich. Jeden z nich wybuchł w czasie postoju w Bostonie, drugi w locie nad Japonią.

Powiązane wiadomości

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT - już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT - już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)