

Długotrwały lot PAK-FA

#Lotnictwo wojskowe 18 stycznia 2013

Wczoraj na lotnisku instytutu lotniczego im. M. M. Gromowa w Żukowskim pod Moskwą wylądował czwarty prototyp myśliwca Suchoj PAK-FA (T-50). W odróżnieniu od poprzedników, odbył lot z Komsomolska nad Amurem o własnych siłach.



*T-50-4 po zakończeniu
długodystansowego lotu / Zdjęcie:
Suchoj*

Wszystkie prototypy PAK FA są kierowane pod Moskwę dla przeprowadzenia pełnego cyklu prób. W rejonie zakładów montażowych Suchoja w Komsomolsku nad Amurem odbywa się z reguły jedynie oblot i kilka prób weryfikujących podstawowe własności lotne.

Identycznie postąpiono z czwartym prototypem. Został on oblatany 12 grudnia ub.r., a pierwszy lot – według producenta – trwał 40 minut i przebiegł bez problemów. W odróżnieniu jednak od poprzednich egz., które były transportowane do instytutu w Żukowskim na pokładzie samolotów transportowych, T-50-4 pokonał niemal całe terytorium Rosji o własnych siłach, z kilkoma międzylądowaniami.

Za jego sterami, podobnie jak w przypadku kluczowych lotów pozostałych prototypów, zasiadł pilot doświadczalny Siergiej Bogdan. Oblot pierwszego PAK FA odbył się w styczniu 2010 ([PAK FA oblatany](#), 2010-01-29). Od tego czasu prototypy myśliwca wykonały ponad 200 lotów.

Powiązane wiadomości

[Długotrwały lot PAK-FA \(2013-01-18\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[PAK FA – oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)