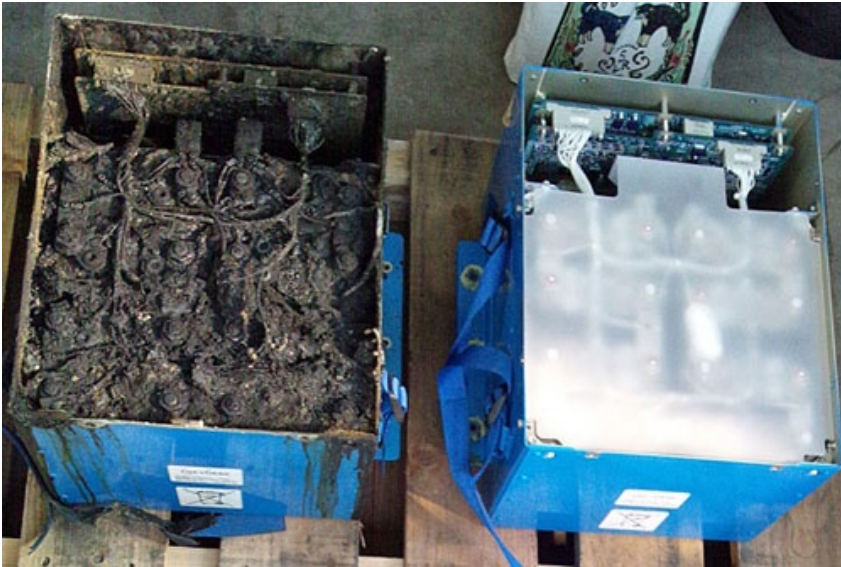


# Przeładowane akumulatory 787 ANA

#Lotnictwo cywilne 19 stycznia 2013

**Japońscy specjaliści ustalili, że powodem uszkodzenia akumulatora Boeinga 787 All Nippon Airways, który musiał awaryjnie lądować 16 stycznia, było jego przeładowanie.**



*Porównanie nieuszkodzonego akumulatora Boeinga 787 z wypalonym akumulatorem samolotu tego typu należącym do ANA / Zdjęcie: JTSB*

32-voltowy akumulator pod kabiną załogi w czasie feralnego lotu rozgrzał się do bardzo wysokiej temperatury. Wskutek tego wydostawał się z niego elektrolit pod wysokim ciśnieniem. Załoga zaobserwowała wówczas dym wydobywający się spod podłogi. Po awaryjnym wylądowaniu na lotnisku Takamatsu, pasażerowie i załoga opuścili pokład ([Uziemione Dreamlinery ANA i JAL, 2013-01-16](#)). Samolot pozostał na lotnisku, gdzie jest poddawany badaniom przez specjalistów Japan Transport Safety Board (JTSB).

Po wydobyciu akumulatora z samolotu, stwierdzono, że jego masa wynosi ok. 4 kg mniej niż urządzenia nieuszkodzonego. Wnętrze akumulatora zostało zwęglone. Wypalony elektrolit znaleziono nie tylko w przedziale akumulatora, ale i w przewodach wentylacyjnych. Uszkodzenia są podobne, jak w przypadku akumulatora samolotu 787, który zapalił się podczas postoju na lotnisku w Bostonie ([Spalony akumulator Dreamlinera, 2013-01-15](#)), co sugeruje, że przyczyny obu awarii są takie same.



Wyciek elektrolitu akumulatora litowo-jonowego Boeinga 787 ANA / Zdjęcie: JTSC

Ustalenia specjalistów japońskich pobudziły nadzieje Boeinga na szybkie wyjaśnienie przyczyn awarii i powrót Dreamlinerów do lotów w ciągu kilku dni. Amerykański Sekretarz Transportu, Ray LaHood uważa jednak, że sytuacja jest znacznie bardziej skomplikowana i trzeba upewnić się, co do przyczyny problemów ([Dreamlinery uziemione](#), 2013-01-17). Szybki powrót Boeingów 787 będzie możliwy tylko, gdyby okazało się, że awarie akumulatorów były spowodowane błędami wykonawczymi. Wówczas wystarczyłaby prawdopodobnie zmiana w procesie produkcji. W każdym innym przypadku potrzebne będą zmiany konstrukcyjne i długotrwałe próby certyfikacyjne.

Za opracowanie systemu zasilania elektrycznego Dreamlinera odpowiadała europejska Thales Group. Dostawcą akumulatorów litowo-jonowych jest japoński GS Yuasa, a układ kontroli ładowania zaprojektował Securaplane – oddział koncernu Meggitt. Ostateczną integracją całego systemu zajmuje się Boeing. Jego przedstawiciele twierdzą, że akumulatory litowo-jonowe przeszły 1,3 mln godzin badań, zanim zostały zastosowane w modelu 787.

Boeing zdecydował o kontynuowaniu produkcji Dreamlinerów. Wstrzymał jednak ich dostawy do odbiorców. Cena katalogowa 290-miejscowego Boeinga 787 wynosi ok. 207 mln USD.

#### Powiązane wiadomości

[Przeładowane akumulatory 787 ANA \(2013-01-19\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

Pożar Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)  
Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)  
Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)  
Stała ekspozycja Dreamlinerów (2012-12-22)  
PLL LOT – już tylko logo (2012-08-09)  
Obsługa Dreamlinera poza Polską (2012-11-14)  
Problemy Dreamlinerów (2012-12-17)  
Spalony akumulator Dreamlinera (2013-01-15)  
Pożar Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)  
Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów (2013-01-12)  
Dreamlinery uziemione (2013-01-17)  
Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów (2013-01-12)  
Dreamlinery cięższe niż planowano (2011-03-15)  
Stała ekspozycja Dreamlinerów (2012-12-22)  
Pożar Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)  
Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)  
Spalony akumulator Dreamlinera (2013-01-15)  
Pożar Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)  
Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów (2013-01-12)  
Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)  
Stała ekspozycja Dreamlinerów (2012-12-22)  
Spalony akumulator Dreamlinera (2013-01-15)

---