

# Napięcie akumulatora 787 JAL w normie

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 20 stycznia 2013

**Według ekspertów NTSB, napięcie akumulatora Boeinga 787 należącego do JAL, który zapalił się w Bostonie, nie przekroczyło wartości dopuszczalnej. Nie było więc powodem pożaru.**



*Uszkodzony Boeing 787 JAL w Bostonie / Zdjęcie: Bryan Snyder*

Specjaliści NTSB (National Transportation Safety Board) badają przyczyny pożaru akumulatora litowo-jonowego Boeinga 787 należącego do Japan Airlines, od dnia, kiedy doszło do niebezpiecznego incydentu, czyli 7 stycznia ([Spalony akumulator Dreamlinera](#), 2013-01-15). Dziś ujawnili, że z odczytanego zapisu rejestratora pokładowego wynika, iż napięcie akumulatora nie przekroczyło wartości nominalnej – 32 V. Przekroczenie napięcia nie mogło więc być powodem przegrzania i samozapłonu urządzenia.

NTSB prowadzi kompleksowe badania akumulatora i innych urządzeń wymontowanych z feralnego Dreamlinera. Jest on prześwietlany różnymi urządzeniami, analizowany jest skład chemiczny i właściwości fizyczne komponentów akumulatora. W badaniach uczestniczą przedstawiciele japońskiego i francuskiego nadzoru lotniczego. Japończycy – z pomocą Amerykanów – prowadzą równoległe badania innego Dreamlinera, którego akumulator uległ zniszczeniu w czasie lotu na ich linii wewnętrznej ([Uziemione Dreamlinery ANA i JAL](#), 2013-01-16). W tamtym przypadku wstępne analizy pokazują, że urządzenie zostało przeładowane ([Przeładowane akumulatory 787 ANA](#), 2013-01-19), co może wskazywać na niewłaściwe działanie systemów współpracujących z akumulatorem.

Zarówno producenci, jak i nadzory lotnicze mają niewielkie doświadczenie z użyciem akumulatorów litowo-jonowych, jako głównego źródła zasilania na pokładach dużych

samolotów. W 2011 FAA (Federal Aviation Administration) badała przypadek pożaru takiego akumulatora w samolocie dyspozycyjnym Cessna Citation CJ4. W październiku tego roku wydała polecenie wymiany akumulatorów litowo-jonowych na konwencjonalne, niklowo-kadmowe lub ołowiowo-kwasowe, do czasu wyjaśnienia przyczyny incydentu, we wszystkich 42 używanych wówczas CJ4. Takie rozwiązanie nie będzie raczej możliwe w wypadku Dreamlinera.

W wypadku samolotu Cessny pożar wybuchł, gdy samolot był podłączony do naziemnej stacji ładowania w wytwórni w Wichita. Ładowanie nie rozpoczęło się automatycznie, a powodem okazało się całkowite rozładowanie akumulatora. Przypadek CJ4 nie będzie więc przydatny do wyjaśnienia problemów Boeingów 787, bo inne są nie tylko okoliczności, ale też wielkość akumulatorów i ich dostawca.

## Powiązane wiadomości

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT - już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Przeładowane akumulatory 787 ANA \(2013-01-19\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

---

