

Pierwsze Sharklety na Filipinach

#Lotnictwo cywilne 21 stycznia 2013

Filipińska Cebu Pacific Air (CEB), jako jedyny do tej pory przewoźnik w kraju, odebrała pierwszy samolot pasażerski Airbus A320 wyposażony w nowe końcówki skrzydeł typu Sharklet.

Image not found or type unknown

Sharklety mają ok. 2,5 m wysokości i zastępują dotychczas stosowane końcówki skrzydeł. Ich wykorzystanie zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa, nawet do 4%. Na zdjęciu Airbus A320 z końcówkami skrzydeł typu Sharklet w barwach Cebu Pacific Air / Zdjęcie: Airbus

Uroczystość przekazania samolotu odbyła się dzisiaj w Manili. Jest on 34. egz. rodziny A320 wchodzącym w skład floty filipińskiego przewoźnika. Składa się ona z 10 A319 i 24 A320. Dodatkowo współtworzy ją 8 turbośmigłowych ATR 72-500, z których pierwszy został odebrany w 2008.

Pomimo znacznego sukcesu marketingowego, Filipińczycy nie są pierwszą azjatycką linią lotniczą wprowadzającą do swej floty samoloty wyposażone w końcówki skrzydeł nowego typu. Wcześniej A320 z Sharkletami – jako pierwsza na świecie – otrzymała malezyjska AirAsia ([Pierwsze Sharklety dla AirAsia](#), 2012-12-24).

W najbliższych latach CEB otrzyma dodatkowe 48 samolotów rodziny A320: 18 standardowych A320 i 30 A321neo ([Kolejne zakupy Airbusów](#), 2011-08-09). Te drugie mają być napędzane silnikami Pratt & Whitney PurePower PW1100G-JM. Ponadto Filipińczycy oczekują realizacji dostaw 4 pasażerskich A330-300 leasingowanych od CIT Aerospace ([Airbusy za 2,7 mld USD](#), 2013-01-04). Samoloty te pozwolą przewoźnikowi

na uruchomienie nowych połączeń do Australii, Bliskiego Wschodu, Europy (poza UE), Indii oraz USA.

Cebu Pacific Air to założona w 1988 niskokosztowa linia lotnicza. Jej siedziba mieści się w Manili, jednak posiada ona także biura regionalne w Cebu, Singapurze i Hong Kongu. Od 2001 przewoźnik oferuje także połączenia międzynarodowe. Obecnie Filipińczycy oferują loty do 32 miejscowości w kraju oraz 21 miast Azji. Dysponują jedną z najmłodszych flot samolotów pasażerskich w regionie. Średnia wieku samolotów nie przekracza 4 lat.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze Sharklety na Filipinach \(2013-01-21\)](#)

[Kolejne zakupy Airbusów \(2011-08-09\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Nokaut Airbusa \(2011-08-05\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Antyunionjna uchwała Izby Reprezentantów \(2011-10-26\)](#)

[A380 ofiarą sporu UE-Chiny? \(2012-03-01\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)

[Lukratywny, chiński rynek \(2010-11-02\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Airbusy za 2,7 mld USD \(2013-01-04\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)