

INS Saryu przyjęty do służby

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 21 stycznia 2013

Pierwszy z czterech indyjskich okrętów patrolowych typu Saryu, INS Saryu został przyjęty do służby. Jednostka została podporządkowana dalekowschodniemu dowództwu Andamanów i Nikobarów.

Image not found or type unknown

INS Saryu ma 105 m długości i 12,9 m szerokości. Rozwija prędkość 25 w. Zasięg maksymalny przy 16 w wynosi 11 tys. km. Jego załoga to maksymalnie 16 oficerów i ok. 100 marynarzy. Okręt jest uzbrojony m.in. w działo morskie Oto Melara 76 mm oraz dwa 30-mm zestawy artyleryjskie obrony bezpośredniej AK-630. Z jego pokładu może operować jeden średni śmigłowiec / Zdjęcie: Navy Recognition

Uroczystość odbyła się dzisiaj na terenie stoczni Goa Shipyard zlokalizowanej na zachodnim wybrzeżu kraju i odpowiedzialnej za opracowanie oraz montaż konstrukcji. Wzięli w niej udział przedstawiciele producenta, marynarki wojennej Indii oraz dowodzący dalekowschodnim dowództwem połączonym Andamanów i Nikobarów ([Indie na Nikobarach](#), 2012-07-31), marszałek lotnictwa P.K. Roy, któremu okręt został podporządkowany. Nowa jednostka będzie stacjonować w bazie w Port Blair, w dystrykcie Andaman.

Przyjęty do służby INS Saryu, to pierwszy z serii 4 dużych okrętów patrolowych o wyporności około 2,2 tys. t. Pozostałe 3 zostaną oddane do użytku w przeciągu najbliższych 18 miesięcy. Ich przeznaczeniem jest przede wszystkim dozоровanie rozległych obszarów wód terytorialnych i wyłącznej strefy ekonomicznej we wschodniej części Oceanu Indyjskiego. Powierzchnia tej ostatniej jest kilkakrotnie większa od Polski – rozciąga się wzdłuż obu archipelagów, na przestrzeni ok. tysiąca km, w odległości 370 km o linii brzegowej wysp.

Budowa okrętów typu *Saryu* wpisuje się w szeroki program rozbudowy potencjału indyjskiej marynarki wojennej. Mimo, że jego symbolami są lotniskowce i atomowe okręty podwodne zdolne do przenoszenia pocisków balistycznych ([INS Arihant na testach](#), 2012-08-08, [Indie potwierdzają termin odbioru INS Vikramaditya](#), 2012-12-12), możliwości patrolowania rozległych akwenów jest równie istotne.

Andamany i Nikobary oddalone są od Indii o 1300-1500 km i leżą u wylotu Cieśniny Malakka, przez którą przechodzi obecnie większość surowców transportowanych drogą morską do Chin. Utrzymanie tam obecności wojskowej i możliwość wymuszenia siłą praw suwerennego państwa w stosunku do jednostek handlowych czy rybackich, jak również ochronienie np. własnych instalacji wydobywczych, może mieć w stosunkach międzynarodowych podobną wymowę, co o wiele lepiej uzbrojone jednostki bojowe. Nie bez znaczenia jest także realnie i bardzo wysokie zagrożenie działaniami piratów oraz – na razie potencjalnie – ze strony terrorystów.

Powiązane wiadomości

- [INS Saryu przyjęty do służby \(2013-01-21\)](#)
- [Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)
- [INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)
 - [Nerpa – wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)
 - [20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)
 - [Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)
 - [Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)
 - [Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)
 - [20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)
 - [Nerpa w składzie WMF \(2009-12-29\)](#)
 - [Indie przejęły Nerpe \(2012-01-24\)](#)
 - [20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)
- [INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)
 - [Nerpa – wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)
 - [Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)
- [Indie potwierdzają termin odbioru INS Vikramaditya \(2012-12-12\)](#)
 - [Druga tura testów INS Vikramaditya \(2012-07-21\)](#)
 - [Szkolenie załogi Vikramaditya \(2011-04-15\)](#)
 - [Wszystkie MiG-29K w służbie \(2012-05-18\)](#)
 - [INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)
 - [Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)
 - [2,33 mld USD za Gorskowa \(2010-03-16\)](#)
 - [INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)
 - [MiG-29 wylądował na Vikramaditya \(2012-07-29\)](#)
- [Bardzo spóźniony INS Vikramaditya \(2012-11-26\)](#)
 - [INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)
 - [Druga tura testów INS Vikramaditya \(2012-07-21\)](#)
 - [Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya \(2012-09-17\)](#)
 - [Lepszy stan INS Vikramaditya? \(2012-10-03\)](#)

