

Hiszpania wycofuje Mirage F1

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 stycznia 2013

Wojska Lotnicze Hiszpanii (Ejercito del Aire) EdA z powodu oszczędności wycofują trzy typy samolotów i odraczą modernizację pozostałej floty, poinformował Szef sztabu EdA gen. Francisco Javier Garcia Arnaiz.



Wojska lotnicze Hiszpanii (Ejercito del Aire) dysponują 39 samolotami myśliwskimi Dassault Mirage F1 M/MB (zmodernizowane do wersji M w latach 1990.). Nazywane przez hiszpańskich pilotów La Abuela (Babcia). Od sierpnia 2006, samoloty te wykonują misję NATO Police Air na Litwie i Estonii / Zdjęcie: EdA

Powodem tej decyzji jest niewystarczający budżet obronny, borykającej się z kryzysem finansowym Hiszpanii. Według planów dowództwa Ejercito del Aire, zostaną wycofane te samoloty, które mają już swoich następców samoloty CASA C-212 Aviocar (8 egz. 100/200 od 1974) i Fokker F-27 Maritime (3 egz. F27 200-MAR od 1979) wykorzystywanych do zadań SAR, oraz 39 samolotów myśliwskich Dassault Mirage F1 M/MB (od 1975 dostarczono EdA 90 egz.). W tym ostatnim przypadku wszystkie zostaną zastąpione samolotami wielozadaniowymi Eurofighter Typhoon, gdy tylko te ostatnie osiągną początkową zdolność operacyjną w ramach 142. Dywizjonu 14. Skrzydła Bazy Lotniczej w Los Llanos (Albacete). Do tej pory Hiszpania otrzymała 45 samolotów EF-2000. Podobnie ma być z samolotami patrolowymi, które zastąpią samoloty C-235.

Oprócz wycofywania części floty samolotów, dowództwo EdA planuje również korektę programów zakupu nowych samolotów. Już zdecydowano o zawieszeniu programu pozyskania następcy samolotu transportowego Boeing 707. Ponadto postanowiono przedłużyć resursy samolotów transportowych C-130 Hercules. Początkowo planowano je wycofać w 2016.