

Pierwszy indyjski C-17 przekazany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 stycznia 2013

Boeing poinformował wczoraj o formalnym przekazaniu Indiom pierwszego z 10 zamówionych ciężkich samolotów transportowych C-17 Globemaster III. Przechodzi ona obecnie finalną fazę testów przed przelotem do Indii.

Image not found or type unknown

Pierwszy C-17 Globemaster III w barwach wojsk lotniczych Indii / Zdjęcie: Boeing

Ciężki transportowiec został przekazany Indiom we wtorek. Uroczystość nie wiąże się jednak z natychmiastowym przelotem do kraju użytkownika. Oblot C-17 nastąpił dopiero 11 stycznia br., dlatego obecnie jest kontynuowany pełen cykl testów weryfikujących sprawność działania maszyny na terenie bazy wojsk lotniczych Edwards w Kalifornii. W przypadku tego samolotu przebazowanie do Azji opóźni się dodatkowo ze względu na szkolenie pierwszej grupy indyjskich pilotów i mechaników.

Przekazanie pierwszego Globemastera III jest zgodne z terminarzem dostaw zapisanym w umowie z czerwca 2011 ([Umowa o indyjskich C-17](#), 2011-06-16). Zakłada ona sprzedaż Indiom 10 C-17 wraz z wyposażeniem dodatkowym i usługami serwisowymi. Z kontraktu o ich budowie, zawartego między USAF – pośrednikiem transakcji eksportowej w ramach FMS – a Boeingiem, wynika, że cena jednostkowa samolotów wynosi 178 mln USD ([Boeing i indyjskie C-17](#), 2012-02-03). Jednak wartość całego kontraktu, wraz z rozbudowanym pakietem serwisowym, ocenia się na 4-5 mld USD.

Amerykańska konstrukcja pokonała w przetargu rosyjskiego Ił-76 ([Zgoda na indyjskie C-17](#), 2011-06-06). C-17 oferuje większy udźwig, co pozwala na transportowanie drogą powietrzną najcięższych w arsenale indyjskich wojsk lądowych czołgów podstawowych Arjun. Dostawy pozostałych 9 samolotów mają trwać do 2014, z czego w br. Indie powinny odebrać jeszcze 4 egz.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy indyjski C-17 przekazany \(2013-01-24\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[C-17 dla Indii \(2009-11-06\)](#)

[C-17 i M777 na otarcie łez \(2011-05-18\)](#)

[Pegasus nadal zakazany \(2010-01-25\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[Tylko Rafale i Eurofighter? \(2011-04-28\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[C-17 i M777 na otarcie łez \(2011-05-18\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Zgoda na indyjskie C-17 \(2011-06-06\)](#)