

Pierwsze Sharklety w Indiach

#Lotnictwo cywilne 29 stycznia 2013

IndiGo stał się pierwszym przewoźnikiem w Indiach, który wprowadził do swej floty pasażerskiego Airbusa A320 wyposażonego w nowe końcówki skrzydeł typu Sharklet.

Image not found or type unknown

IndiGo to powstała w 2006 największa w kraju niskokosztowa linia lotnicza. Wchodzi w skład holdingu InterGlobe Enterprises, skupiającego w sobie przedsiębiorstwa branży medycznej, informatycznej i usług luksusowych. Flota przewoźnika składa się wyłącznie z samolotów pasażerskich Airbusa rodziny A320. Oferta przewoźnika dotyczy 33 połączeń krajowych oraz do wybranych miast Azji, w tym do: Bangkoku, Dubaju, Maskatu, Katmandu i Singapuru / Zdjęcie: Airbus

Odebrany A320 pochodzi z puli 100 maszyn zamówionych przez przewoźnika w 2005. Airbus dostarczył Hindusom już 62 egz. zakontraktowanych samolotów. Ostatnie z nich powinny dotrzeć do IndiGo w latach 2015-2016.

Montowane na indyjskich A320 Sharklety zostały zamówione przez przewoźnika w trakcie realizacji zlecenia. Pozwolą one mu na zmniejszenie zużycia paliwa, w sprzyjających warunkach nawet o 4%. Nowe końcówki skrzydeł będą też montowane na Airbusach zakupionych przez IndiGo w 2011 ([Największe zamówienie w historii](#), 2011-01-13). Kontrakt dotyczy 180 samolotów rodziny A320, w tym aż 150 egz. w nowej konfiguracji silnikowej (neo), w przypadku których Sharklety stanowią standardowy element wyposażenia. Ich dostawy powinny rozpocząć się w 2016. Warto przypomnieć, że przewoźnik był pierwszym w Indiach, który zdecydował się na egzemplarze modelu neo.

Pomimo znacznego sukcesu marketingowego, IndiGo nie jest pierwszą azjatycką linią lotniczą wprowadzającą do swej floty samoloty wyposażone w końcówki skrzydeł

nowego typu. Wcześniej dokonały tego: malezyjska AirAsia ([Pierwsze Sharklety dla AirAsia](#), 2012-12-24) oraz filipiński Cebu Pacific Air ([Pierwsze Sharklety na Filipinach](#), 2013-01-21).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze Sharklety w Indiach \(2013-01-29\)](#)

[Największe zamówienie w historii \(2011-01-13\)](#)

[Miliard euro na A320 NEO \(2010-12-02\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów \(2011-10-26\)](#)

[A380 ofiarą sporu UE-Chiny? \(2012-03-01\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)

[Lukratywny, chiński rynek \(2010-11-02\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Pierwsze Sharklety na Filipinach \(2013-01-21\)](#)

[Kolejne zakupy Airbusów \(2011-08-09\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Nokaut Airbusa \(2011-08-05\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Airbusy za 2,7 mld USD \(2013-01-04\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)