

Oblot seryjnego, morskiego Wildcata

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 30 stycznia 2013

Pierwszy z 28 seryjnych śmigłowców AW159 Wildcat, które trafią do marynarki wojennej Wielkiej Brytanii, został oblatany na lotnisku zakładowym AgustaWestland w Yeovil. Rozpoczną służbę operacyjną w 2015.

Image not found or type unknown

Brytyjski AW159 Wildcat (ZZ 397) w czasie oblotu / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Oblot śmigłowca odbył się kilka dni temu. Jest to pierwszy z 28 wiroplątów, które w najbliższych latach zasilą lotnictwo marynarki wojennej (Fleet Air Arm, FAA), zastępując obecnie eksploatowane Lynx Mk 8 ([Lynx na pokładzie francuskiej fregaty](#), 2012-11-15).

Według brytyjskiego resortu obrony, pierwszy lot odbył się zgodnie z ustalonym wcześniej terminarzem dostaw łącznie 62 Wildcatów: 28 dla marynarki wojennej i 34 dla wojsk lądowych. Warto przypomnieć, że pierwotne zamówienie dotyczyło 70 egzemplarzy AW159 (odpowiednio 30 i 40). Zostało ono jednak zredukowane wraz ze zmniejszeniem brytyjskiego budżetu obronnego ([Zrównoważenie brytyjskiego budżetu](#), 2012-02-21).

Oblot seryjnego, morskiego AW159 poprzedziła seria testów prototypu ([Wildcat zakończył próby morskie](#), 2012-02-20, [Wildcat na pokładzie](#), 2011-11-13). Drugim użytkownikiem brytyjskich wiroplątów będzie Republika Korei, która zdecydowała się

na zakup 8 egz. ([Szczegóły porozumienia o zakupie AW159](#), 2013-01-18).

Pełną gotowość operacyjną brytyjskie Wildcaty uzyskają w latach 2014 (wojska lądowe) i 2015 (marynarka wojenna). W połowie br. rozpocznie się też pełne szkolenie przyszłych załóg i ekip technicznych ([Ćwiczenia na AW159](#), 2012-09-13). Będzie ono realizowane w ramach wartego 250 mln funtów programu wsparcia logistycznego i szkoleniowego (Wildcat Integrated Support and Training). Umowa w tej sprawie weszła w życie pod koniec 2012. Jej realizacja ma odbywać się na terenie bazy w Yeovilton, gdzie trwa już budowa odpowiedniej infrastruktury szkoleniowej. Porozumienie ma obowiązywać do 2044, a więc planowanej daty wycofania Wildcatów ze służby.

Powiązane wiadomości

[Oblot seryjnego, morskiego Wildcata \(2013-01-30\)](#)

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Rusza montaż pierwszego Future Lynxa \(2007-11-01\)](#)

[Oblot mocniejszego Lynxa \(2009-09-17\)](#)

[Wildcat zakończył próby morskie \(2012-02-20\)](#)

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Zrównoważenie brytyjskiego budżetu \(2012-02-21\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Jeszcze o redukcjach Londynu \(2010-10-22\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ćwiczenia na AW159 \(2012-09-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Rusza montaż pierwszego Future Lynxa \(2007-11-01\)](#)

[Oblot mocniejszego Lynxa \(2009-09-17\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[630 mln Euro kary Thalesa \(2010-05-04\)](#)

[Zapłacą za łapówki \(2011-06-12\)](#)

[630 mln Euro kary Thalesa \(2010-05-04\)](#)

[Szczegóły porozumienia o zakupie AW159 \(2013-01-18\)](#)

[AugustaWestland w Korei Płd. \(2012-09-11\)](#)

[MH-60S dla Seulu \(2009-07-27\)](#)

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)

[Bliski zakup Seahawków przez Seul \(2013-01-03\)](#)

MH-60R dla Seulu (2012-05-17)

Seahawki dla Danii (2012-12-07)

A jednak AW159 (2013-01-15)

AugustaWestland w Korei Płd. (2012-09-11)

Bliski zakup Seahawków przez Seul (2013-01-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o