

## Dobre wyniki Boeinga

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy 1 lutego 2013

**Amerykański koncern ogłosił wyniki finansowe za 2012. Osiągnął w nim obrót 81,7 mld USD, aż o 19% większy niż rok wcześniej. Zysk był podobny i wyniósł 3,9 mld USD. Pozytywne rezultaty osiągnięto dzięki wzrostowi produkcji samolotów pasażerskich.**

Image not found or type unknown

*Ogromny wpływ na wyniki finansowe Boeinga ma produkcja największych i najdroższych samolotów, modelu 747. W ub.r. koncern dostarczył aż 31 takich maszyn (głównie w wersji cargo), z których każda kosztuje ok. 350 mln USD, niemal 6 razy więcej niż najmniejsze w ofercie odmiany modelu 737 / Zdjęcie: Boeing*

W ciągu ostatnich kilku lat obroty Boeinga oscylowały w przedziale 60-70 mld USD i były niemal równo po połowie generowane przez zakłady produkujące samoloty pasażerskie oraz sektor wojskowo-kosmiczny. Pozostałe formy działalności, głównie finansowe, dają relatywnie niewielkie wpływy.

Ubiegłoroczne wyniki znacznie zmieniły ten obraz, za sprawą rekordowo wysokiej produkcji samolotów pasażerskich ([601 samolotów Boeinga](#), 2013-01-03). O ile w 2011 koncern osiągnął wpływy ok. 68,7 mld, rok później liczba ta wzrosła do 81,7 mld USD. Zwiększył się dwukrotnie zysk brutto, z 4,5 do 9 mld USD. Zysk netto spadł jednak nieznacznie, z 4 do 3,9 mld USD.

Wyniki sektora wojskowo-kosmicznego były podobne. Zanotowano 2-procentowy wzrost obrotów, z 31,98 do 32,6 mld USD. W dziedzinie zamówień stricte wojskowych wystąpiło znaczne zwiększenie przychodów (z 15 do 16,4 mld USD), głównie za sprawą

programów samolotów tankujących KC-46, morskich patrolowych P-8A oraz kolejnych zamówień na myśliwce pokładowe F/A-18.

Za poprawę wyników całego koncernu odpowiedzialne były zakłady produkujące samoloty pasażerskie. O ile w 2011 zanotowały one obroty w wysokości 36,2 mld, to rok później osiągnęły one 49,1 mld USD, co stanowi wzrost aż o 36%. Wskaźnik ten jest znacząco wyższy od 26-procentowego wzrostu liczby wyprodukowanych samolotów (z 477 egz. do wspomnianych już 601 samolotów), za sprawą większego udziału dużych i największych maszyn, głównie modeli 787 i 747.

Na tych doskonałych wynikach kładą się cieniem obecne problemy Dreamlinerów ([Jeszcze o akumulatorach Boeingów](#), 2013-01-30), które prawdopodobnie odbiją się niekorzystnie na osiągnięciach koncernu w 2013. Obecnie Boeing zakłada nieznaczny wzrost obrotów, do 82-85 mld USD, również generowany przez sektor cywilny. Plany obejmują bowiem dostawy 635-645 samolotów pasażerskich i osiągnięcie 51-53 mld przychodu. Prognozuje się natomiast niewielki spadek obrotów sektora wojskowo-kosmicznego, do 30,5-31,5 mld USD, głównie za sprawą przesądzonych już mniejszych zamówień resortu obrony ([Pentagon zwalnia cywilów](#), 2013-01-26).

## Powiązane wiadomości

[Dobre wyniki Boeinga \(2013-02-01\)](#)

[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Pentagon zwalnia cywilów \(2013-01-26\)](#)

[Amerykańska bieda \(2013-01-17\)](#)

[Przesunięcie redukcji Pentagonu \(2013-01-02\)](#)

[616 mld USD Pentagonu \(2013-01-05\)](#)

[Jeszcze o akumulatorach Boeingów \(2013-01-30\)](#)

[Litowe baterie przyczyną katastrofy? \(2010-10-09\)](#)

[Zakaz przewozu litowych baterii \(2007-12-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 747 UPS w Dubaju \(2010-09-03\)](#)

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Przeładowane akumulatory 787 ANA \(2013-01-19\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

---

