Stępka pod Władywostok

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 1 lutego 2013

We francuskiej stocznia STX w St. Nazaire odbyła się dziś uroczystość położenia stępki – a w zasadzie jednego z modułów – kadłuba okrętu desantowego typu *Mistral*, przyszłego *Władywostoku* przeznaczonego dla rosyjskiej marynarki wojennej.

Jeden z wcześniejszych, francuskich Mistrali w stoczni w St. Nazaire / Zdjęcie: maville.com

W zamkniętej dla mediów uroczystości położenia stępki pod budowany stoczni STX pierwszy z dwóch zamówionych rosyjskich okrętów desantowych typu *Mistral*, uczestniczył dowódca marynarki wojennej FR Wiktor Czirkow. Obecnie, w dobie budowy modułowych okrętów, uroczystość ta ma charakter symboliczny, ponieważ zamiast stępki, w suchym doku (jak w przypadku dużego desantowca) lub hali montażowej umieszcza się pierwszy z segmentów kadłuba, do którego będą potem dołączane kolejne. Przypomnijmy, że w czerwcu 2011, w obecności prezydenta Dmitrija Miedwiediewa, prezesi Rosobronexportu i stoczni DCNS (która jest głównym wykonawcą kontraktu) podpisali umowę o zakupie przez Rosję dwóch okrętów typu *Mistral* (Wkrótce znaczy… jutro, 2011-06-17).

Pierwszy okręt otrzyma imię *Władywostok* i ma być przekazany Rosjanom w przyszłym roku. Druga jednostka, *Sewastopol* ma być gotowa w 2015. Udział rosyjskich przedsiębiorstw w budowie obu okrętów, przewidziany jest na 45-50 %. Dlatego też w rosyjskich stoczniach powstanie m. in. 30 sekcji rufowej części pierwszego *Mistrala*.

Nie wiadomo, czy Rosja zdecyduje się ostatecznie na budowę kolejnych dwóch *Mistrali*. W grudniu ub.r. po dymisji ministra obrony Anatolija Sierdiukowa, który był ich zwolennikiem, pojawiły się nieoficjalne informacje, że marynarka wojenna nie potrzebuje aż tylu okrętów tego typu (Rosja redukuje Mistrale?, 2012-12-21). W prasie

przeważały opinie polityków, że umowa jest skierowana przeciwko rosyjskim stoczniom. Tymczasem ze źródeł rządowych docierają ostatnio informacje, że Moskwa nie zarzuciła definitywnie planów budowy kolejnych dwóch okrętów. Sprawa jest rozpatrywana. Jeżeli program będzie kontynuowany, montaż zostanie przeniesiony do Rosji, zaś udział miejscowych przedsiębiorstw w ich budowie powinien wzrosnąć nawet do 80 % (Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale , 2011-12-03).

Powiązane wiadomości

- Stępka pod Władywostok (2013-02-01)
  - Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
    - 1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
      - Izraelskie komponenty bsl dla Rosji (2010-10-13)
      - WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie (2010-12-01)
      - 4 Mistrale za 2 mld Euro (2010-12-23)
    - Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
      - Ka-52 na pokładzie Mistrala (2009-12-01)
      - Mistral wygrał przetarg w FR (2010-12-15)
      - Umowa o Mistralach podpisana (2011-01-25)
      - Problemy z Mistralami? (2011-03-06)
    - Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
      - Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
      - Mistrale a polityka (2011-05-11)
  - Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale (2011-12-03)
    - Powstaje Rosyjska Zjednoczona Korporacja Stoczniowa (2008-05-14)
    - Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
      - 1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
      - Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
      - Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
    - Budowa rosyjskich Mistrali (2011-12-02)
      - Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
  - Rosja redukuje Mistrale? (2012-12-21)
    - Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
      - 1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
      - Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
      - Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
    - Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale (2011-12-03)
      - Powstaje Rosyjska Zjednoczona Korporacja Stoczniowa (2008-05-14)
      - Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
      - Budowa rosyjskich Mistrali (2011-12-02)
    - Szojgu za Sierdiukowa (2012-11-06)
      - FR tworzy fundusz badań obronnych (2012-04-08)
      - Maule M-9 i L-410 pod Moskwą (2012-10-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o