

Trenty dla A350 ALC

#Lotnictwo cywilne 5 lutego 2013

Air Lease Corporation (ALC) wybrała silniki Rolls-Royce Trent XWB jako jednostki napędowe dla zamówionych samolotów pasażerskich rodziny A350 XWB. Wartość porozumienia sięga 1,1 mld USD.

Image not found or type unknown

Portfel zamówień na silniki w wersji XWB zamyka się już liczbą ponad 1,2 tys. egz. Czyni to je najlepiej sprzedającymi się jednostkami napędowymi w historii rodziny Trent. Airbus 350-1000 będzie napędzany Trentami w wersji XWB-92 o ciągu 410 kN. A350-900 otrzyma natomiast XWB-83 o ciągu 370 kN / Zdjęcie: Airbus

Zakontraktowane jednostki napędowe zostały wybrane dla 20 A350-900 i 5 A350-1000. O ich zakupie producent maszyn – Airbus – poinformował wczoraj ([Air Lease Corporation zamawia Airbusy](#), 2013-02-04). Warto przypomnieć, że porozumienie z ALC zawiera w sobie opcję na dodatkowe 5 egz. A350-1000. Z tego względu wartość ostatecznej umowy z Rolls-Royce może jeszcze wzrosnąć.

Nie wiadomo, kiedy nastąpi dostawa zakontraktowanych silników. Nie powinno jednak do tego dojść wcześniej niż w 2014, kiedy do seryjnej eksploatacji prawdopodobnie wejdą zarówno jednostki napędowe XWB-83 ([Test silnika Trent XWB](#), 2010-06-21), jak i same A350 XWB. W przypadku mocniejszych XWB-92 zakończenie prac wdrożeniowych zaplanowano dopiero na 2017.

Powiązane wiadomości

[Trenty dla A350 ALC \(2013-02-05\)](#)

[Test silnika Trent XWB \(2010-06-21\)](#)

[Air Lease Corporation zamawia Airbusy \(2013-02-04\)](#)

Zamówienie na 60 B737 (2010-10-06)

Udane Farnborough (2010-07-26)

20 mld na otwarcie (2011-06-21)

Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2012-07-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o