

Dodatkowe A330 dla Turkish Airlines

#Lotnictwo cywilne 5 lutego 2013

Turecki przewoźnik złożył zamówienie na dwa dodatkowe A330-300 wraz z opcją na 3 kolejne. Zwiększa to całłościowy portfel zamówień Turków na tego typu maszyny do 38.



Portfel zamówień na samoloty rodziny A330 (na rysunku A330-300 w barwach Turkish Airlines) przekroczył liczbę 1200. Ponad 900 z nich zostało już przekazanych około stu odbiorcom na całym świecie / Rysunek: Airbus

Informacja na temat tureckiego zamówienia została opublikowana wczoraj. Podpisanie nowego kontraktu jest kontynuacją polityki Turkish Airlines powiększania floty samolotów pasażerskich rodziny A330, składającej się obecnie z 10 A330-300 i 8 A330-200. Turcy oczekują też dostaw 15 A330-300 zakontraktowanych wcześniej, w październiku 2012 ([Kolejne A330 dla Turkish Airlines](#), 2012-10-10).

Producent nie podał informacji na temat terminarza dostaw zamówionych samolotów. Według doniesień prasowych, mają być dostarczane w latach 2014-2016. Po wprowadzeniu do służby A330 będą eksploatowane na regularnych trasach, z hubem w Stambule. Wartość katalogowa zakontraktowanych Airbusów, przy wykorzystaniu opcji, wynosi 1,1 mld USD.

Przewoźnik nie dokonał jeszcze wyboru jednostek napędowych dla zamówionych samolotów. Prawdopodobnie będą to silniki GE Aviation CF6-80E1, takie same, jakie zostały wybrane dla A330-300 zamówionych w październiku ubiegłego roku ([Silniki dla Turkish Airlines wybrane](#), 2012-11-20).

Zamówienie pięciu dodatkowych A330-300 świadczy o dużym zaufaniu tureckiego przewoźnika do samolotów Airbusa. Obecnie flota Turkish Airways składa się z 109 maszyn europejskiego producenta. Poza modelami pasażerskimi rodziny A330 tworzą ją: 14 A319-132/100, 28 A320-200, 33 A321-200, 7 A340-300 oraz transportowe 4 A310-300F i 5 A330-200F. Turkish Airlines eksploatują również 12 Boeingów B777-300 ER, 61 B737-800, 14 B737-700, 3 B737-400 i 9 B737-900 ER.

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe A330 dla Turkish Airlines \(2013-02-05\)](#)

[Kolejne A330 dla Turkish Airlines \(2012-10-10\)](#)

[Katastrofa pod Amsterdamem \(2009-02-25\)](#)

[Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów \(2010-01-04\)](#)

[Wysyp zamówień \(2011-03-10\)](#)

[Plany ILFC za 12 mld USD \(2011-03-09\)](#)

[Silniki dla Turkish Airlines wybrane \(2012-11-20\)](#)

[Kolejne A330 dla Turkish Airlines \(2012-10-10\)](#)

[Katastrofa pod Amsterdamem \(2009-02-25\)](#)

[Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów \(2010-01-04\)](#)

[Wysyp zamówień \(2011-03-10\)](#)