

Pierwszy A330 MRTT dla ZEA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 6 lutego 2013

Airbus przekazał Zjednoczonym Emiratom Arabskim pierwszy z 3 zamówionych samolotów transportowo-tankujących A330 MRTT.



Obecny portfel zamówień na A330 MRTT zamyka się liczbą 28 egzemplarzy. Nie uwzględnia on jednak 6 samolotów planowanych do sprzedaży Indiom, gdyż przyszła umowa w tej sprawie wymaga jeszcze negocjacji / Rysunek: Airbus

ZEA zamówiły A330 MRTT w lutym 2008 (list intencyjny został podpisany w 2007). Europejska konstrukcja pokonała w przetargu amerykański Boeing KC-767. Abu Zabi jest jednym z 5 podmiotów, które zdecydowały się na zakup samolotów MRTT Airbusa. Uczyniły to także: Arabia Saudyjska ([Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT](#), 2008-01-07), Australia ([Ostatni KC-30A dla Australii](#), 2012-12-03), Indie ([Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach](#), 2013-01-05, [Airbus potwierdza wygraną w Indiach](#), 2013-01-08) i Wielka Brytania ([A330 MRTT dla trzech](#), 2011-03-24).

Przekazana w ostatnich dniach maszyna została oblatana w kwietniu 2011. Według pierwotnych planów miała ona trafić do odbiorcy w połowie 2012. Powodem opóźnienia mógł być przedłużający się etap prób w locie i badań kwalifikacyjnych samolotu ([Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA](#), 2012-03-26, [Odpadł bom paliwowy A330 MRTT](#), 2012-09-12). Pozostałe dwa tankowce mają zostać dostarczone ZEA w połowie 2013.

Zakupione A330 MRTT będą wykorzystywane m.in. do tankowania znajdujących się w wyposażeniu wojsk lotniczych ZEA myśliwców F-16 i Mirage 2000. Specjalnie w tym celu maszyny zostały zamówione w konfiguracji ze sztywnym bomem (dla F-16) i dwoma giętkimi przewodami podskrzydłowymi (dla Mirage 2000).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT \(2008-01-07\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[KC-30 oblatany \(2007-09-26\)](#)

A330 MRTT dla trzech (2011-03-24)
Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA (2012-03-26)
Odpadł bom paliwowy A330 MRTT (2012-09-12)
Drugi KC-30A dla Australii (2011-05-30)
Opóźnienie australijskich tankowców (2011-01-03)
Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA (2012-03-26)
Ostatni KC-30A dla Australii (2012-12-03)
Australia otrzyma F-35 w 2014 (2009-11-25)
Prezentacja australijskiego F/A-18F (2009-07-09)
Australijskie opóźnienie z F-35 (2009-11-12)
Opóźnienie australijskich tankowców (2011-01-03)
Certyfikat Airbusa 330 MRTT (2010-10-08)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
Pasażerski KC-30A (2012-04-23)
Opóźnienie australijskich tankowców (2011-01-03)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Australijskie Growlery (2012-08-24)
Prezentacja australijskiego F/A-18F (2009-07-09)
Kosztowne przeobrażenie w Growlery (2012-05-24)
Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
Australijski minister w USA (2011-07-28)
Australijczycy werbują cudzoziemców (2011-12-28)
Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach (2013-01-05)
A330-200 MRTT za drogie dla Indii (2010-02-01)
Finał negocjacji o indyjskich AH-64? (2012-08-22)
Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2008-05-31)
Apache zwyciężył w Indiach? (2011-10-29)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii (2012-07-22)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Finał negocjacji o Rafale ? (2012-09-10)
Indie wybrały Rafale (2012-01-31)
A jednak A330 MRTT? (2012-11-02)
A330-200 MRTT za drogie dla Indii (2010-02-01)
Boeing poza przetargiem w Indiach (2011-01-25)
Indyjskie tankowce na wschód (2012-08-21)
Potwierdzenie indyjskich Chinooków (2012-12-05)
Jednak CH-47? (2012-10-29)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
Airbus potwierdza wygraną w Indiach (2013-01-08)
A330-200 MRTT za drogie dla Indii (2010-02-01)
Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach (2013-01-05)

[A330-200 MRTT za drogie dla Indii \(2010-02-01\)](#)
[Finał negocjacji o indyjskich AH-64? \(2012-08-22\)](#)
[Finał negocjacji o Rafale ? \(2012-09-10\)](#)
[A jednak A330 MRTT? \(2012-11-02\)](#)
[Potwierdzenie indyjskich Chinooków \(2012-12-05\)](#)
[Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii \(2012-12-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o