

Certyfikacja Trent XWB

#Lotnictwo cywilne 7 lutego 2013

Rolls-Royce poinformował o uzyskaniu od europejskich władz lotniczych (EASA) certyfikacji typu dla silników Trent XWB. Będą to podstawowe jednostki napędowe samolotów pasażerskich Airbus A350 XWB.



Silniki w wersji XWB są najlepiej sprzedającymi się jednostkami napędowymi w historii rodziny Trent. Do tej pory producent zaksięgował zamówienia na ponad 1,2 tys. egzemplarzy od 35 podmiotów / Zdjęcie: Rolls-Royce

Program testowy najnowszych silników Rolls-Royce rozpoczął się jeszcze w czerwcu 2010 ([Test silnika Trent XWB](#), 2010-06-21). W jego realizację zaangażowane było 11 jednostek napędowych. Próby prowadzono w 5 państwach: Hiszpanii, Kanadzie, USA, Wielkiej Brytanii i Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Próbne loty, zapoczątkowane w lutym 2012, wykonywane były przy wykorzystaniu testowego A380 (Flying Test Bed).



Testowy egzemplarz A380, z wykorzystaniem którego wykonywano loty próbne silników Trent XWB / Zdjęcie: Airbus

Co istotne, certyfikacja EASA dotyczy 2 z 3 wersji silnika. Zapewne są to: XWB-74 (o ciągu 330 kN) i XWB-83 (o ciągu 370 kN), mające napędzać A350 w wersjach -800 i -900. Ta najsilniejsza, XWB-92 (410 kN) jest jeszcze rozwijana. W jej przypadku zakończenie prac wdrożeniowych zaplanowano dopiero na 2017.

W nadchodzących miesiącach odbędzie się pierwszy lot A350 XWB z nowymi silnikami Rolls-Royce.

Powiązane wiadomości

[Certyfikacja Trent XWB \(2013-02-07\)](#)

[Test silnika Trent XWB \(2010-06-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o