

Pierwszy PZL W-3WA w służbie VIP

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 lutego 2013

Inspektorat Uzbrojenia MON poinformował o przekazaniu do 1. Bazy Lotnictwa Transportowego w Warszawie pierwszego z pięciu zamówionych śmigłowców PZL Świdnik W-3WA Sokół.



W ocenie pilotów nowy W-3WA Sokół w porównaniu z dotychczas eksploatowanymi na Okęciu Sokołami jest bardziej wyciszona, a ze względu na większe wytłumienie drgań – łatwiejsza w pilotażu. Dla zwiększenia bezpieczeństwa lotów silniki Sokołów otrzymały elektroniczny system sterowania i monitoringu (FADEC) / Zdjęcie IU MON

Wiropląt został przekazany 1 lutego jest pierwszym z pięciu zamówionych w końcu grudnia 2011 śmigłowców przeznaczonych do przewozu pasażerów VIP ([Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły](#), 2012-01-17, [Sokół W-3WA VIP po oblocie](#), 2013-01-28). Wszystkie maszyny mają być dostarczone jeszcze w 2013. W ramach tej samej umowy wytwórnia ze Świdnika dostarczy do końca 2014 cztery seryjne PZL W-3PL Głuszec i zmodernizuje 10 innych wiropłatów. PZL Świdnik realizuje również umowę na 6 śmigłowców PZL W-3WA Sokół dla Algierii.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy PZL W-3WA w służbie VIP \(2013-02-07\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Pokaz możliwości Głuszca \(2011-05-07\)](#)

[Sokół W-3WA VIP po oblocie \(2013-01-28\)](#)

[Seryjne Głuszce, luksusowe Sokoły \(2012-01-17\)](#)

[Pokaz możliwości Głuszca \(2011-05-07\)](#)