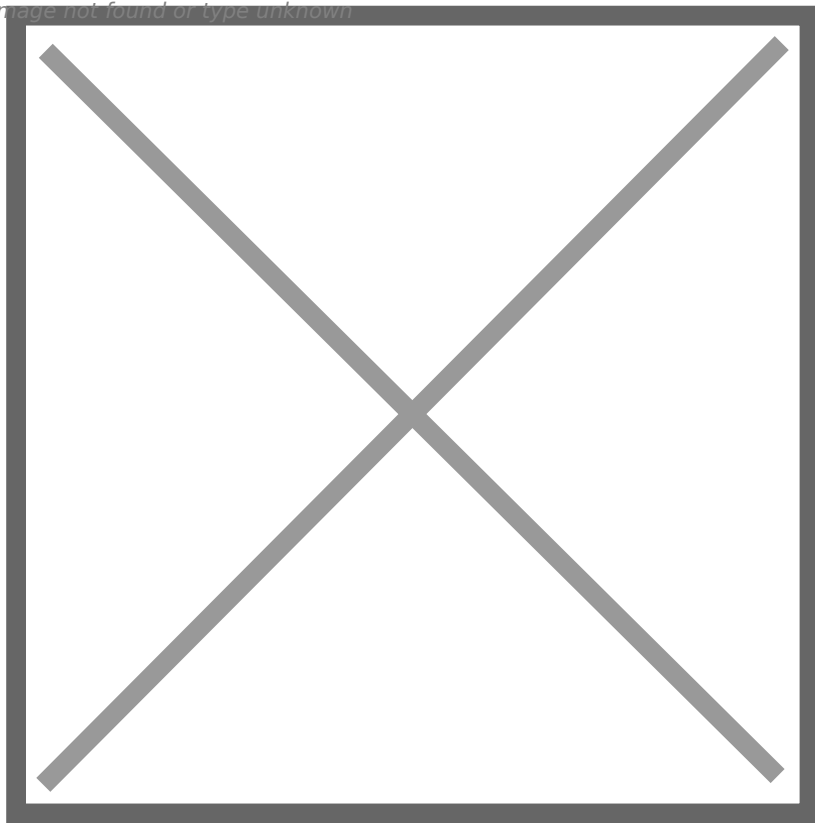


SSJ 100 za 1,5 mld USD

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 7 lutego 2013

Szef OAK Michaił Pogosjan poinformował, że program budowy samolotu SSJ 100 kosztował 1,5 mld USD. Blisko 400 mln USD wyniósł udział państwa.

Image not found or type unknown



W czasie Air India 2013 szef OAK Michaił Pogosjan poinformował, że program budowy samolotu Suchoj SuperJet 100 kosztował dotąd 1,5 mld USD. Budżet FR wsparł go kwotą 300-400 mln USD. Wcześniej rosyjskie media spekulowały, że rozwój SSJ 100 kosztował nawet 7 mld USD.

Pogosjan ocenił pojemność rynku indyjskiego na 50-70 SSJ 100. Według niego, to jeden z najszybciej rozwijających się rynków samolotów pasażerskich świata. Dlatego rosyjski producent liczy na kontrakty Air India i GoAir. Warunkiem powodzenia rozmów jest uzyskanie certyfikatu EASA. Pogosjan zapowiada zakończenie trwających procedur jeszcze w bieżącym roku.

W 2013 ma rozpocząć się eksploatacja SSJ 100 przez laotańską Lao Central i indonezyjską Sky Aviation ([Certyfikacja Superjeta 100](#), 2012-11-23). W połowie br. pierwsze samoloty tego typu mają odebrać meksykańskie linie Interjet, które zamówiły 30 SSJ 100. Pogosjan liczy też na zainteresowanie linii z ChRL i Australii. W ciągu najbliższych 10 lat OAK zamierza dostarczyć 250 Superjetów 100.

Powiązane wiadomości

SSJ 100 za 1,5 mld USD (2013-02-07)

Certyfikacja Superjeta 100 (2012-11-23)

Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji (2012-05-09)

Awaria Superjeta w Mińsku (2011-12-25)

Odnaleziono szczątki Superjeta (2012-05-10)

Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji (2012-05-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o