

# Europejska certyfikacja G280

#Lotnictwo cywilne 8 lutego 2013

**Wczoraj samolot dyspozycyjny Gulfstream G280 uzyskał certyfikację typu od europejskich władz lotniczych (EASA). Pozwoli to na jego sprzedaż w Europie.**



*Samolot dyspozycyjny Gulfstream G280 napędzany jest silnikami Honeywell HTF7250G. Pozwalają mu rozwinąć prędkość maksymalną do 893 km/h. Zasięg G280, przy prędkości przelotowej 850 km/h, wynosi 6600 km. Certyfikację EASA poprzedziły podobne decyzje amerykańskich (FAA) i izraelskich (CAAI) władz lotniczych / Zdjęcie: trendzona*

Wcześniej maszyna uzyskała odpowiednie zezwolenia ze strony amerykańskich (FAA) i izraelskich (CAAI) władz lotniczych. Dostawy pierwszych egzemplarzy G280 do USA rozpoczęły się w listopadzie 2012 ([Pierwszy G280 przekazany](#), 2012-11-14). Jednym z głównych rynków zbytu dla najnowszego samolotu Gulfstream mają być Chiny, gdzie producent otworzył niedawno nowe centrum serwisowe ([Nowe centrum serwisowe Gulfstreama](#), 2012-11-29).

G280 jest następcą starszego modelu dyspozycyjnego – G200. Powstał jako wynik współpracy Gulfstreama z Israel Aerospace Industries (IAI). Prace nad nową konstrukcją rozpoczęły się w połowie minionej dekady, a w 2008 nastąpiła jej pierwsza prezentacja. Oblot samolotu, wówczas jeszcze operującego pod nazwą G250, nastąpił w grudniu 2009. W 2011 ze względów marketingowych producent zdecydował się na jej przemianowanie na G280. Maszynę wyposażono w kokpit PlaneView280, zwiększający świadomość sytuacyjną pilotów dzięki zastosowaniu wskaźnika przeziernego HUD II oraz systemu obserwacji nocnej i w warunkach obniżonej widoczności Enhanced Vision System II.

Powiązane wiadomości

[Europejska certyfikacja G280 \(2013-02-08\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[50 lat Gulfstreama \(2008-08-17\)](#)

[Lotnictwo ogólne na plusie \(2008-08-14\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

Prezentacja Gulfstreama G650 (2009-10-01)  
4 ofiary katastrofy Gulfstreama G650 (2011-04-02)  
Nowe centrum serwisowe Gulfstreama (2012-11-29)  
Chińska ekspansja (2008-05-12)  
Opóźnienie ARJ21 (2008-04-01)  
Zamówienie na 50 Gulfstreamów (2011-07-10)  
China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 (2011-10-18)  
Certyfikat Gulfstreama 650 (2012-09-10)  
Prezentacja Gulfstreama G650 (2009-10-01)  
4 ofiary katastrofy Gulfstreama G650 (2011-04-02)  
Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)  
Dostawy Airbusa i Boeinga (2012-07-15)  
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)  
Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)  
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)  
Chińczycy zamówili Embraery 190 (2011-04-13)  
Zamówienie na 50 C919 (2012-09-20)  
Potwierdzone zamówienie GECAS (2012-10-05)  
Pierwszy G280 przekazany (2012-11-14)  
50 lat Gulfstreama (2008-08-17)  
Zamówienie na 50 Gulfstreamów (2011-07-10)  
Certyfikat Gulfstreama 650 (2012-09-10)  
60 A320 dla China Eastern Airlines (2012-11-23)  
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)  
China Eastern kupują 50 Airbusów (2011-01-01)  
China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 (2011-10-18)  
Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)

---