

Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów

#Lotnictwo cywilne 12 lutego 2013

Boeing poinformował odbiorców o wstrzymaniu dostaw samolotów Dreamliner na co najmniej kwartał. Trwają loty testowe fabrycznych egzemplarzy modelu 787.



Boeing 787 ZA005 startuje do wczorajszego lotu testowego

Według *WSJ*, Boeing prowadzi oficjalne rozmowy dotyczące zmiany planu dostaw samolotów pasażerskich Dreamliner. Nieoficjalnie wiadomo, że kolejne już opóźnienie ma być nie mniejsze niż 3 miesiące. Co najmniej tyle potrwa poszukiwanie przyczyn awarii systemów elektrycznych modelu 787 ([Jeszcze o akumulatorach Boeingów](#), 2013-01-30) i ich wyeliminowanie. W tym samym czasie wstrzymane będą też loty samolotów już dostarczonych liniom lotniczym.

Dreamlinery zostały uziemione 16 stycznia przez amerykański nadzór lotniczy po kolejnych przypadkach samozapłonu akumulatorów litowo-jonowych ([Dreamlinery uziemione](#), 2013-01-17). Dopiero 9 lutego odbył się pierwszy lot testowy należącego do Boeinga samolotu 787 nr ZA005 (jednego z 6 prototypów używanych w testach) – nad stanem Washington. Trwał ponad 2 h 19 min. Samolot pokonał ponad 1,8 tys. km bez żadnych problemów.



Żałoga testowego lotu Dreamlinera – Randy Neville i Mike Bryan, oraz jeden z 11 specjalistów obserwujących funkcjonowanie systemów elektrycznych / Zdjęcia: Marian Lockhart i Jim Anderson

Wczoraj odbył się kolejny, 90-minutowy lot testowy pod nadzorem NTSB (National Transportation Safety Board). Podobnie jak w poprzednim locie, na pokładzie znajdowała się 2-osobowa załoga (Randy Neville i Mike Bryan) i 11 specjalistów monitorujących działanie systemu zasilania elektrycznego. Także tym razem samolot wystartował i wylądował w Seattle.

Boeing szacuje straty, jakie poniesie w związku z zawieszeniem lotów Dreamlinerów. Na razie koncern nie podaje jednak wyników tych analiz. Wiadomo, że w IV kwartale 2012 sprzedaż zagraniczna modelu 787 przyniosła Boeingowi 2,1 mld USD (0,5% całego eksportu z USA).

Powiązane wiadomości

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Jeszcze o akumulatorach Boeingów \(2013-01-30\)](#)

[Litowe baterie przyczyną katastrofy? \(2010-10-09\)](#)

[Zakaz przewozu litowych baterii \(2007-12-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 747 UPS w Dubaju \(2010-09-03\)](#)

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Przeładowane akumulatory 787 ANA \(2013-01-19\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)

Napięcie akumulatora 787 JAL w normie (2013-01-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o