

Kolejne silniki dla V-22 Osprey

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 lutego 2013

Rolls-Royce otrzymał zlecenie od Naval Air Systems Command na dostawę 38 silników T406/AE 1107C-Liberty napędzających hybrydowe V-22 przeznaczone dla lotnictwa USMC i USAF. Jego wartość przekracza 80 mln USD.

Image not found or type unknown

Duży wpływ na popularność V-22 Osprey mają ich osiągi. Samoloty te potrafią latać dwa razy szybciej, pięć razy dalej i z trzy razy większym ładunkiem niż konwencjonalny śmigłowiec o podobnej wielkości / Zdjęcie: USMC

Zamówienie o wartości 83,7 mln USD dotyczy 38 silników, które będą stanowić napęd 19 samolotów rodziny V-22. Za dostawę silników odpowiedzialne będzie jedno z centrów montażowych producenta w Indianapolis, w Indianie. W tym samym miejscu zostało zlokalizowane otwarte w ub.r. 24-godzinne centrum serwisowe Rolls-Royce'a ([Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a](#), 2012-10-11), z usług konsultacyjnych którego już teraz korzystają członkowie załóg naziemnych poszczególnych rodzajów amerykańskich sił zbrojnych.

Ogłoszone dzisiaj porozumienie stanowi wypełnienie zawartej w kwietniu 2012 ramowej umowy na dostawę do 268 silników T406/AE 1107C-Liberty ([Silniki dla V-22 Osprey](#), 2012-04-23). Jego wartość finalna, przy wykorzystaniu wszystkich opcji, może osiągnąć 598 mln USD. Jest też kontynuacją wieloletniej współpracy amerykańskich sił zbrojnych z Rolls-Royce ([Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce](#), 2007-10-01), będącym jedynym dostawcą układów napędowych do Osprey`ów, produkowanych

przez konsorcjum Boeinga i Bella. Brytyjski koncern dostarcza również silniki do C-130 Hercules ([Serwis silników C-130J](#), 2013-02-11, [T56 3.5 lepszy niż się spodziewano](#), 2012-12-11) czy P-3 Orion ([US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów](#), 2007-12-17).

Sukcesy dotyczące T406/AE 1107C-Liberty związane są z kolejnymi zamówieniami samolotów rodziny V-22 ([Boeing dostarczy kolejne Osprey`e](#), 2012-12-31, [Oferta na Osprey`e](#), 2011-08-06). Aktualne plany zakładają zakup łącznie 360 egz. dla USMC, 48 dla US Navy i 50 dla USAF. Trwanie przy tych zamierzeniach, mimo obecnej sytuacji budżetowej, to w dużej mierze wynik pozytywnych doświadczeń z eksploatacji maszyn w czasie wojen z Iraku i Afganistanie ([Osprey`e w Afganistanie](#), 2009-11-09). W obydwu konfliktach wykazały się one wysoką sprawnością oraz większą efektywnością w stosunku do tradycyjnych śmigłowców transportowych. Warto dodać, że V-22 były też w przeszłości angażowane w usuwanie skutków trzęsienia ziemi na Haiti z 2010, w ramach operacji *Unified Response*.

Produkowaną seryjnie od 2005 konstrukcją coraz większe zainteresowanie wyrażają najbliżsi sojusznicy USA, w tym m.in. Japonia ([Tokio zainteresowane Osprey'ami](#), 2013-01-02) oraz Izrael ([Izrael rozważa dzierżawę V-22 Osprey](#), 2012-08-24). W przypadku tego drugiego, Osprey`e miałyby być wykorzystywane przede wszystkim do transportu sił specjalnych, co wskazywałoby na wybór wersji CV-22, wyposażonej m.in. w dodatkowe zbiorniki paliwa.

Powiązane wiadomości

[Kolejne silniki dla V-22 Osprey \(2013-02-12\)](#)

[Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce \(2007-10-01\)](#)

[US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów \(2007-12-17\)](#)

[Loty F-15 USAF znowu zawieszono \(2007-11-29\)](#)

[USAF odwiesiły loty części F-15 \(2007-11-15\)](#)

[Wszystkie F-15 USAF wracają do lotów \(2007-11-24\)](#)

[Osprey`e w Afganistanie \(2009-11-09\)](#)

[Oferta na Osprey`e \(2011-08-06\)](#)

[Silniki dla V-22 Osprey \(2012-04-23\)](#)

[Oferta na Osprey`e \(2011-08-06\)](#)

[Izrael rozważa dzierżawę V-22 Osprey \(2012-08-24\)](#)

[Spadł F-15 \(2011-03-22\)](#)

[Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a \(2012-10-11\)](#)

[Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce \(2007-10-01\)](#)

[Wypadek Goshawka \(2010-12-30\)](#)

[US Army zmodernizuje OH-58 \(2012-03-05\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Silniki dla V-22 Osprey \(2012-04-23\)](#)

[Oferta na Osprey`e \(2011-08-06\)](#)

[T56 3.5 lepszy niż się spodziewano \(2012-12-11\)](#)

[C-130H z nowym silnikiem \(2012-09-18\)](#)

Katastrofa Herculesa w Maroko (2011-07-26)
Boeing dostarczy kolejne Osprey`e (2012-12-31)
Oferta na Osprey`e (2011-08-06)
Tokio zainteresowane Osprey'ami (2013-01-02)
Osprey rozbił się w Maroko (2012-04-12)
Osprey`e w Afganistanie (2009-11-09)
Katastrofa Osprey'a (2010-04-09)
Uziemione Osprey'e na Okinawie (2012-07-27)
Kryzys japońsko-amerykański (2009-10-26)
Katastrofa Osprey'a (2010-04-09)
Futenma - bez przełomu (2011-02-17)
Osprey rozbił się w Maroko (2012-04-12)
Japończycy przeciw MV-22 Osprey (2012-09-11)
Osprey rozbił się w Maroko (2012-04-12)
Uziemione Osprey'e na Okinawie (2012-07-27)
Japonia uwalnia Osprey'e na Okinawie (2012-09-19)
Japończycy przeciw MV-22 Osprey (2012-09-11)
Serwis silników C-130J (2013-02-11)
C-130H z nowym silnikiem (2012-09-18)
Katastrofa Herculesa w Maroko (2011-07-26)
Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a (2012-10-11)
Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce (2007-10-01)
Wypadek Goshawka (2010-12-30)
US Army zmodernizuje OH-58 (2012-03-05)
Silniki dla V-22 Osprey (2012-04-23)
T56 3.5 lepszy niż się spodziewano (2012-12-11)
C-130H z nowym silnikiem (2012-09-18)
