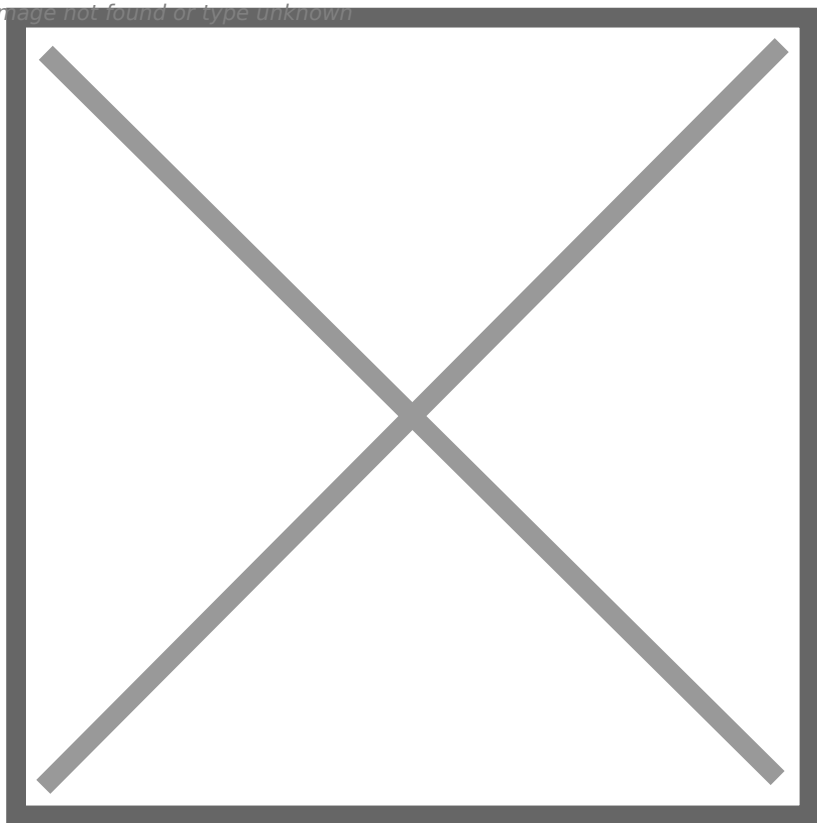


Boeing ogranicza produkcję 747-8

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 13 lutego 2013

Boeing poinformował, że po 2013 będzie zmuszony do ograniczenia produkcji modelu 747-8. Koncernowi brakuje zamówień na te bardzo duże samoloty.

Image not found or type unknown



O problemach z zapewnieniem ciągłości odbiorów produkowanych samolotów modelu 747-8 Freighter i Intercontinental Boeing poinformował Komisję Papierów Wartościowych i Giełd (US Securities and Exchange Commission, SEC). Jeśli koncern nie uzyska nowych zamówień, będzie musiał ograniczyć bieżącą produkcję, która wynosi obecnie 2 samoloty 747-8 na miesiąc. To kolejny problem Boeinga, po kłopotach z modelem 787 Dreamliner ([Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów](#), 2013-02-12). Po rekordowym 2013 ([601 samolotów Boeinga](#), 2013-01-03) produkcja samolotów pasażerskich i cargo amerykańskiego giganta może więc spaść.

Na początku br. Boeing miał zamówienia na 67 samolotów modelu 747-8. 39 z nich to 747-8F, a pozostałe 747-8I. Koncern mógłby je wyprodukować w niecałe 3 lata. Problem w tym, że znaczna część wiążących zamówień dotyczy lat późniejszych. Już w 2014 zabraknie więc odbiorców na wszystkie możliwe do wyprodukowania maszyny.

Boeing ma nadzieję na uzyskanie nowych zamówień. Jest jednak mało prawdopodobne, by – nawet jeśli w ogóle się pojawią – dotyczyły najbliższych kilkunastu miesięcy. Rynek na samoloty bardzo dużej pojemności, szczególnie w wersji

cargo, nie odbudował się po latach kryzysu finansowego.

Powiązane wiadomości

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)

[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[462 samoloty Boeinga \(2011-01-07\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Jeszcze o akumulatorach Boeingów \(2013-01-30\)](#)

[Litowe baterie przyczyną katastrofy? \(2010-10-09\)](#)

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)